



# UMSÓKN UM GREVSTRARLOYVI

Umsøkjari: .....

Grevstrarstað: .....

Orsök: .....

frá ..... til ..... (gildistíð) Teldupostadressa:

Arbeiðsformaður (ábyrgd): ..... Telefon nr: .....

## Almennar treytir:

Umsøkjari letur kommununi vátta frá tryggingarfelag, um endurgjaldsábyrgd fyri skaða, sum grevstrararbeiðið er orsök til. Tryggingarupphæddin fyri ávikavist materiellan- og persónsskaða, er kr. 5 mió. og kr. 10 mió.

Umsøkjari vátta at gjalda allar útreiðslur í sambandi við neyðugt umvælingararbeiði – íroknað møguligar skaðar á leiðingum, sum liggja har grivið verður.

Umsøkjari skal tola, at grevstrarloyvið kann verða broytt ella afturtikið, íroknað krøv um broytta girðing og skelting, eftir boðum frá býarverkfrøðinginum ella ferðslupolitinum, meðan arbeiðið fer fram.

Samant við hesi umsókn skal latast kommununi tekning/skítsa til góðkenningar, sum lýsir hvar grevsturin fer fram og hvussu ferðsla verður skipað og ávarað við girðingum, og skeltum.

## Girðing fyri sjónveikum skal altíð vera um grevstrarstaðið.

Býarverkfrøðingurin kann, upp til 2 ár eftir at grevstrararbeiðið er liðugt, eftir sýn krevja umvælingar gjørdar fyri umsøkjara rokning.

Har grivið verður í koyri- og/ella gongubreyt, skal uppgrivna tilfarið koyrast burtur og nýtt, av Býarverkfrøðinginum góðkent tilfar, koyrast í aftur og komprimerast væl og virðiliga – í mesta lagi fyri hvørjar 30 cm í tjúkt.

Tá grivið verður í gongubreyt, skal asfaltið takast av allari gongubreytini eftir grøvini.

Galdandi kostnaður fyri asfaltering er góðkendur við undirskriftini av umsóknini:

Gongubreytir:	250,00 kr./m. +MVG
Koyribreytir:	400,00 kr./m. +MVG

Umsøkjari játtar somuleiðis at fylgja treytunum og viðmerkingunum omanfyri og eisini ásetingum frá Býarverkfrøðinginum og/ella avvarðandi vegmyndugleika.

Tórshavn, tann / - 201 .....  
(undirskrift/umsøkjari)

Loyvið er treytað av, at politiið eisini gevur loyvi (ferðslan og avmerking fyri ferðsluni)

Áðrenn grevsturin byrjar, skulu møguligar leiðingar/kaðalar/rør í jørini avmerkjast á staðnum av SEV, FT-Net, TeleTech, MRCC-Tórshavn, Fjarhitafelagnum, Tórshavnar kommunu (vatn, gøtuljós, kloakk) og avvarðandi eigarafeløgum/feløgum (sjónvarpskaðalar/fjarskiftiskaðalar).

Tórshavn, tann / -201 .....  
(Politistøðin)

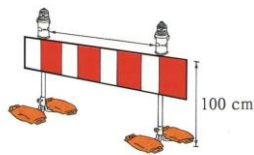
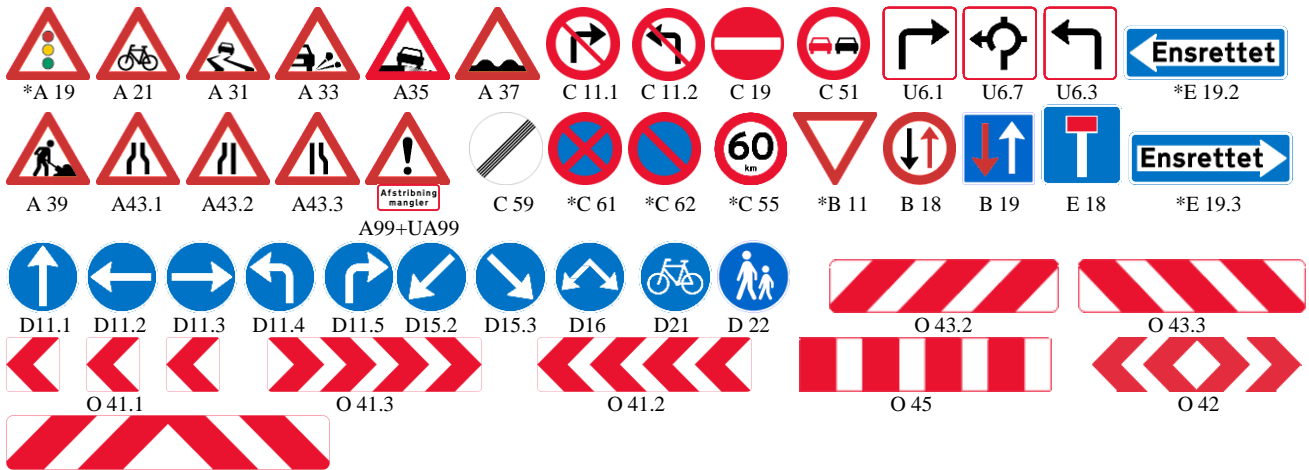
## Góðkent av Býarverkfrøðinginum:

Tórshavn, tann / -201 .....  
(fyri teknisku deild)

Asfaltering liðug: / -201 : .....m í gongubreyt  
: .....m í koyribreyt



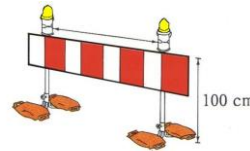
# UMSÓKN UM GREVSTRARLOYVI



O45 sperribummur við N46 hvít blinkljós á gongubreyt



O43.2 sperribummur við Z93 gulum blinkljósum, á koyribreyt



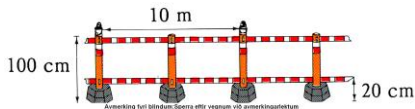
O45 sperribummur við Z93 gulum blinkljósum, á koyribreyt



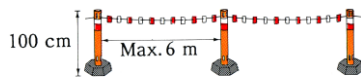
Z 93 Gult blinkljós á koyribreyt



N 46 Hvítt blinkljós á gongubreyt



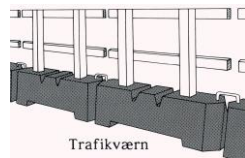
Avmerking fyri blindum: Sperra eftir vegnum við avmerkingarlektum.



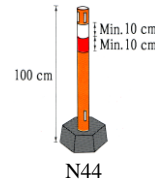
Sperra eftir vegnum: avmerking við pelum og merkisnórum



Sperra eftir vegnum við kantavmerkingarplátum



Verja móti ferðsluni



\* Setast bert sambært avtalu við politiið.

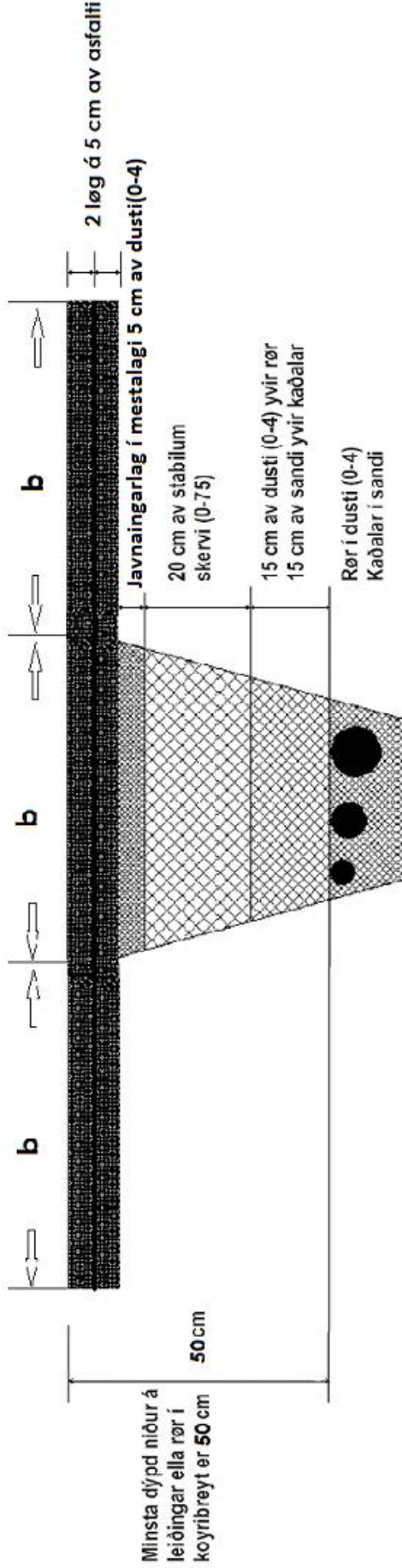
Viðmerkingar frá umsøkjara:

Viðmerkingar frá Tórshavnar kommunu (ongin tekning ella annar tekstur skal setast her):

## Prinsippskitsa av grøv um koyribreyt

Grøv um veg skal gravast minst 30° á skák

Hvørt lagið sær skal komprimerast væl og virðiliga

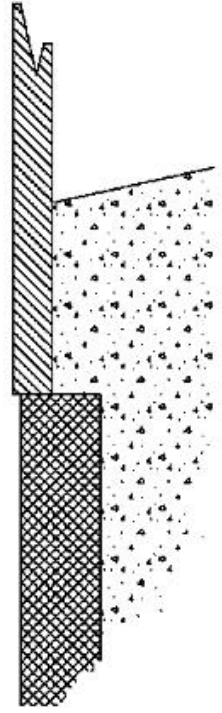


Botnurin skal vera slættur og væl komprimeraður

Undir rørum ella leiðingum skal komprimerast serliga væl

- 1) Asfaltið yvir grøvini verður skorði í breiddini **b** , grevstrartiltali verður burturbeint, leiðingar verða lagdir og stúgva við nýggjum tilfari.
- 2) Asfaltið framvið grøvni verður skorði í breiddini **b** og burturbeint, síðan verur alt tiltalið í breiddini 3 x **b** komprimera og asfalti lagt á í velimum lögum á 5 cm

Har stápláta verur lögð fyrribils um grøv, skal hæddarmunurin millum stáplátu og asfalti/lendi av trygðarvum ikki vera størri enn 5 mm



Tá grivið verður í gongubreyt skal asfaltið takast av allari gongubreytini eftir grøvuni.