



Mál-nr. 14/00896  
Málsviðgeri Nanly Guðmundsson

Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaøki

Viðgjørt av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Vinnunevndin	16.06.2014	28/14	14/00896-7
2 Fíggjarnevndin	18.06.2014	166/14	14/00896-7
3 Býráðsfundur	25.06.2014	139/14	14/00896-7
4 Vinnunevndin	12.01.2015	3/15	14/00896-7
5 Vinnunevndin	20.01.2015	4/15	14/00896-7
6 Fíggjarnevndin	21.01.2015	24/15	14/00896-7
7 Býráðsfundur	29.01.2015	18/15	14/00896-7
8 Vinnunevndin	20.04.2015	11/15	14/00896-7
9 Býráðsfundur	23.04.2015	72/15	14/00896-7
10 Náttúru- og umhvørvisnevndin	29.04.2015	35/15	14/00896-7
11 Vinnunevndin	18.05.2015	12/15	14/00896-7
12 Vinnunevndin	24.09.2015	29/15	14/00896-7
13 Vinnunevndin	12.10.2015	36/15	14/00896-7
14 Vinnunevndin	14.10.2015	37/15	14/00896-7
15 Fíggjarnevndin	21.10.2015	249/15	14/00896-7
16 Býráðsfundur	29.10.2015	180/15	14/00896-7
17 Vinnunevndin	17.12.2015	48/15	14/00896-7
18 Vinnunevndin	29.12.2015	49/15	14/00896-7
19 Vinnunevndin	07.03.2016	8/16	14/00896-7
20 Vinnunevndin	01.08.2016	27/16	14/00896-7
21 Fíggjarnevndin	04.08.2016	252/16	14/00896-7
22 Býráðsfundur	04.08.2016	196/16	14/00896-7

## Málslýsing:

### Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaøki.

Seinasta stóra havnaútbyggingin í Tórshavn, var liðug í 1997, tá tann uttasti parturin av molanum varð breiðkaður. Hendan útbyggingin bleiv gjørd í tøkum tíma, tí bingjuflutningurin er støðugt vaksin síðani.

Síðani útbyggingina í Tórshavn í 1997, er havnarlagið í Kollafirði munandi útbyggt. Útbyggingarnar í Kollafirði og á Oyrareingjum hava skapt nógv virkseimi. Tørvurin á størri útbyggingum er ikki akuttur í lýtuni, men hann kann vísa seg seinni.

Undantikið tað, sum verður uppskipað á Oyrareingjum, kemur allur innflutningur til Føroyar, sum kemur við bingjum og trailerum, um bryggjuna í Tórshavn. At bingjuhavnin

liggur í Tórshavn ger, at flutningurin til nógv tann størsta partin av forbrúkarunum er stuttur.

Verðandi umstøður á Eystaru bryggju eru langt frá optimalar, tí:

- **Dýpið fram við Eystara mola og innsiglingin er ov lítið.** Hetta viðførir at tá verðandi bingjuskip liggja við bryggju, er neyðugt at leggja fendarar millum skipið og bryggjuna. Hetta er ikki nøktandi, og ger tað ómøguligt at fáa størri bingjuskip til bryggju, enn tey verðandi.

Alt fleiri ferðamannaskip, sum sigla á okkara leiðum, kunnu ikki koma til bryggju, tí dýpið er ov lítið.

- **Kajplássið, serliga um summarið, er sera avmarkað.** Hetta merkir at vit ikki kunnu avgreiða ferðamannaskipini og bingjuskipini samstundis, og tað er ómøguligt at vaksa um møguligt annað virksemini.

- **Økið til bingjur og trailarar er ov lítið.** At økið til bingjur og trailarar er ov lítið, viðførir at arbeiðsgongdin ikki er nøktandi og tað blíva alt ov nógvar flytingar.

- **Økið til pakkhús o.a. er ov lítið.** Fyri ikki at minka um verðandi bingjuøki, ber ikki til at byggja goymslubygningar o.a. sum tørvur er á til havnavirksemið.

- **Økið til avgreiðslu av ferðafólki og bilum er ov lítið.** Tað er ov lítið pláss at avgreiða ferðafólk og bilar, serliga um summarið. Ein víðkan av havnaøkinum, hevði gjørt tað møguligt at umskipa økið rundan um farstøðina, soleiðis at betri pláss var til tey ferðandi.

Einasti móguleiki at betra munandi um umstøðurnar á Eystaru bryggju í Tórshavn, er at leingja molan á Skansabryggjuni, og at víðka verðandi øki suðureftir og eystureftir.

**Tilmæli frá havnarmeistarunum:** Mælt verður til:

- at býráðið velur 2 býráðslimir í bygginevndina
- at bygginevndin ger byggiprogram.
- beinanvegin at seta í verk árinnskanning, hydrauliskar kanningar og at fáa til vega neyðug loyvir.
- at kanningar og fyrireikingar, upp til 3 mió. verða goldnar av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn.

**Vinnunevndin 30. mai 2013:** Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

**Fíggarnevndin 30. mai 2013:** Einmælt samtykt at taka undir við vinnunevndini.

**Býráðið fyrri læstum hurðum 30. mai 2013:** Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Marin Katrinu Frýdal, um at beina málið í teknisku nevnd, ið fall við einari atkvøðu fyrri og 9 ímóti.

Fyri atkvøddi: Marin Katrina Frýdal

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen

Greiddu ikki atkvøðu: Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá fíggingarnevndini, ið varð samtykt við 12 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen, Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Greiddi ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal

At enda varð atkvøtt um tilmæli frá Heðin Mortensen, um at velja Sjúrdur Olsen og Tróndur Sigurdsson í byggingnevndina, ið varð samtykt við 11 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen og Jákup Dam.

Greiddu ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal og Elin Lindenskov.

### **Byggingnevndin hevur havt 10 fundir, og hevur hesar viðmerkingar:**

**Grótbrot:** Grótið til uppfyllingina, sum er umleið 80.000 m<sup>2</sup> verður tikið á sama stað sum til seinastu havnaútbyggingina, við at víðka verðandi grótbrot á Glyvursnesi suðureftir.

Yvirfriðingarnevndin hevur góðkent, at grótbrotið verður víðkað.

Avtala um gróttøku er ikki gjørd við Búnaðarstovuna enn.

**Aldusimuleringar:** DHI hevur gjørt aldusimuleringar av, hvussu kyrt tað verður í tí nýggju- og verðandi havnini, tá útbyggingin er liðug. Kanningarnar vísa, at kyrran í tí nýggju havnini verður umleið tann sama, sum tað er í verðandi havni í dag. Kanningin vísir eisini, at aftan á ýtbyggingina, verður tað munandi kyrrari í verðandi havni. Útbyggingin hevur eisini ein positiva ávirkan á Álaker og Argir, serliga á landnyrðingi.

**Grótkast:** Fyri at kunna taka støðu til hvussu sjálvst grótkastið skal byggjast, eru ávegis kanningar gjørdar hjá DHI.

Ávegis kanningarnar vísa, at tann norðari parturin av grótkastinum skal vera nakað hægri enn verðandi moli.

Fyri at fáa endaliga staðfest, hvussu uppbyggingin av molanum skal verða, er neyðugt at gera eina modelroynd, sum verður liðug í september 2014.

**Sandagerði:** Kanningar vísa, at útbyggingin ikki hevur nevniverduga ávirkan á sandin í Sandágerði.

**Havnalagið:** Fyri at fáa skapið á havnalagnum at hóska so væl til landslagið sum til ber, er nógv orka, saman við arkitekti, brúkt upp á at fáa tað rætta skapið.

Uppskotið er ein samlað víðkan av havnalagnum upp á umleið 163.000 m<sup>2</sup>, við einari atløgusíðu upp á umleið 700 m

**Skansin:** Fyri at fáa eina so góða loysn sum til ber, hevur verið samskipt við Fornminnisnevndina.

Tað hevur verið týðningarmikið, at umhvørvið rundan um Skansan, aftan á útbyggingina, skal verða eitt trivnaðarøki. Nýggja havnalagið er umleið 50 m leyst av fjøruni undir Skansanum, har møguleiki er at leggja smábátar.

**Friðingarmyndugleikar:** Yvirfriðingarnevndin hevur á fundi 10. juni 2014 samtykt at geva loyvi til útbyggingina.

**Árinskanning:** Tá bygt verður so út á sjógv, er neyðugt at gera eina árinskanning. Hetta er ein umfatandi kanning, sum lýsir hvørja ávirkan útbyggingin hevur á umhvørvið. Rambøel hevur gjørt kanningina, sum aftaná at býráðið hevur samtykt tað, verður send til umhvørvisstovuna.

Tað er Umhvørvisstovan sum endaliga góðkennir ætlanina.

**Broyting av byggisamtykt:** Neyðugt verður at víðka verðandi byggisamtykt til eisini at fevna um nýggja havnalagið. Uppskot um hetta, eigur sum skjótast at verða lagt fyri nevnd.

**Framhaldandi fyrireiking:** Fyri at kunna gera tær endaligu fyrireikingarnar áðrenn støða verður tikin til at projektera, er neyðugt at gera modelroynd av nýggja molanum. Eisini er neyðugt at gera byggiprogram.

Tað eru áður jattaðar 3 mió til fyrireikingar. Neyðugt er at játta 1 mió. afturat, soleiðis at møguligt er gera modelroyndina og byggiprogrammið. Hetta arbeiðið eigur at verða liðugt í oktober.

#### **Tilmæli:**

Havnameistarin og bygginevndin mæla til at samtykkja, at VVM kanningin verður send til Umhvørvisstovuna til góðkenningar, tá hon er liðug.

Mælt verður eisini til at játta 1 mió. av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn til fyrireiking og ger av byggiprogrammi.

#### **Málslýsing:**

##### **Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaøki.**

Seinasta stóra havnaútbyggingin í Tórshavn, var liðug í 1997, tá tann uttasti parturin av molanum varð breiðkaður. Hendan útbyggingin bleiv gjørd í tøkum tíma, tí bingjuflutningurin er støðugt vaksin síðani.

Síðani útbyggingina í Tórshavn í 1997, er havnarlagið í Kollafirði munandi útbyggt. Útbyggingarnar í Kollafirði og á Oyrareingjum hava skapt nógv virkseimi. Tørvurin á størri útbyggingum er ikki akuttur í løtuni, men hann kann vísa seg seinni.

Undantikið tað, sum verður uppskipað á Oyrareingjum, kemur allur innflutningur til Føroyar, sum kemur við bingjum og trailarum, um bryggjuna í Tórshavn. At bingjuhavnin liggur í Tórshavn ger, at flutningurin til nógv tann størsta partin av forbrúkarunum er stuttur.

Verðandi umstøður á Eystaru bryggju eru langt frá optimalar, tí:

- **Dýpið fram við Eystara mola og innsiglingin er ov lítið.** Hetta viðførir at tá verðandi bingjuskip liggja við bryggju, er neyðugt at leggja fendarar millum skipið og bryggjuna. Hetta er ikki nøktandi, og ger tað ómøguligt at fáa størri bingjuskip til bryggju, enn tey verðandi.

Alt fleiri ferðamannaskip, sum sigla á okkara leiðum, kunnu ikki koma til bryggju, tí dýpið er ov lítið.

- **Kajplássið, serliga um summarið, er sera avmarkað.** Hetta merkir at vit ikki kunnu avgreiða ferðamannaskipini og bingjuskipini samstundis, og tað er ómøgulig at vaksa um møguligt annað virksemin.

- **Økið til bingjur og trailarar er ov lítið.** At økið til bingjur og trailarar er ov lítið, viðførir at arbeiðsgongdin ikki er nøktandi og tað blíva alt ov nógvar flytingar.

- **Økið til pakkhús o.a. er ov lítið.** Fyri ikki at minka um verðandi bingjuøki, ber ikki til at byggja goymslubygningar o.a. sum tørvur er á til havnavirksemið.

- **Økið til avgreiðslu av ferðafólki og bilum er ov lítið.** Tað er ov lítið pláss at avgreiða ferðafólk og bilar, serliga um summarið. Ein víðkan av havnækinum, hevði gjørt tað møguligt at umskipa økið rundan um farstøðina, soleiðis at betri pláss var til tey ferðandi.

Einasti móguleiki at betra munandi um umstøðurnar á Eystaru bryggju í Tórshavn, er at leingja molan á Skansabryggjuni, og at víðka verðandi øki suðureftir og eystureftir.

**Tilmæli frá havnarameistarunum:** Mælt verður til:

- at býráðið velur 2 býráðslimir í bygginevndina

- at bygginevndin ger byggiprogram.

- beinanvegin at seta í verk árinnsking, hydrauliskar kanningar og at fáa til vega neyðug loyvir.

- at kanningar og fyrireikingar, upp til 3 mió. verða goldnar av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn.

**Vinnunevndin 30. mai 2013:** Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

**Fíggarnevndin 30. mai 2013:** Einmælt samtykt at taka undir við vinnunevndini.

**Býráðið fyrri læstum hurðum 30. mai 2013:** Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Marin Katrinu Frýdal, um at beina málið í teknisku nevnd, ið fall við einari atkvøðu fyrri og 9 ímóti.

Fyri atkvøddi: Marin Katrina Frýdal

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen

Greiddu ikki atkvøðu: Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá fíggarnevndini, ið varð samtykt við 12 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen, Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Greiddi ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal

At enda varð atkvøtt um tilmæli frá Heðin Mortensen, um at velja Sjúrdur Olsen og Tróndur Sigurdsson í bygginevndina, ið varð samtykt við 11 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen og Jákup Dam.

Greiddu ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal og Elin Lindenskov.

### **Bygginevndin hevur havt 10 fundir, og hevur hesar viðmerkingar:**

**Grótbrot:** Grótið til uppfyllingina, sum er umleið 80.000 m<sup>2</sup> verður tikið á sama stað sum til seinastu havnaútbyggingina, við at víðka verðandi grótbrot á Glyvursnesi suðureftir.

Yvirfriðingarnevndin hevur góðkent, at grótbrotið verður víðkað.

Avtala um gróttøku er ikki gjørd við Búnaðarstovuna enn.

**Aldusimuleringar:** DHI hevur gjørt aldusimuleringar av, hvussu kyrt tað verður í tí nýggju- og verðandi havnini, tá útbyggingin er liðug. Kanningarnar vísa, at kyrran í tí nýggju havnini verður umleið tann sama, sum tað er í verðandi havni í dag. Kanningin vísir eisini, at aftan á ýtbyggingina, verður tað munandi kyrrari í verðandi havni.

Útbyggingin hevur eisini ein positiva ávirkan á Álaker og Argir, serliga á landnyrðingi.

**Grótkast:** Fyri at kunna taka støðu til hvussu sjálvst grótkastið skal byggjast, eru ávegis kanningar gjørdar hjá DHI.

Ávegis kanningarnar vísa, at tann norðari parturin av grótkastinum skal vera nakað hægri enn verðandi moli.

Fyri at fáa endaliga staðfest, hvussu uppbyggingin av molanum skal verða, er neyðugt at gera eina modelroynd, sum verður liðug í september 2014.

**Sandagerð:** Kanningar vísa, at útbyggingin ikki hevur nevniverduga ávirkan á sandin í Sandágerði.

**Havnalagið:** Fyri at fáa skapið á havnalagnum at hóska so væl til landslagið sum til ber, er nógv orka, saman við arkitekti, brúkt upp á at fáa tað rætta skapið.

Uppskotið er ein samlað víðkan av havnalagnum upp á umleið 163.000 m<sup>2</sup>, við einari atløgusíðu upp á umleið 700 m

**Skansin:** Fyri at fáa eina so góða loysn sum til ber, hevur verið samskift við Fornminnisnevndina.

Tað hevur verið týðningarmikið, at umhvørvið rundan um Skansan, aftan á útbyggingina, skal verða eitt trivnaðarøki.

Nýggja havnalagið er umleið 50 m leyst av fjøruni undir Skansanum, har móguleiki er at leggja smábátar.

**Friðingarmyndugleikar:** Yvirfriðingarnevndin hevur á fundi 10. juni 2014 samtykt at geva loyvi til útbyggingina.

**Árinskanning:** Tá bygt verður so út á sjógv, er neyðugt at gera eina árinskanning. Hetta er ein umfatandi kanning, sum lýsir hvørja ávirkan útbyggingin hevur á umhvørvið. Rambøl hevur gjørt kanningina, sum aftaná at býráðið hevur samtykt tað, verður send til umhvørvisstovuna.

Tað er Umhvørvisstovan sum endaliga góðkennir ætlanina.

**Broyting av byggisamtykt:** Neyðugt verður at víðka verðandi byggisamtykt til eisini at fevna um nýggja havnalagið. Uppskot um hetta, eigur sum skjótast at verða lagt fyri nevnd.

**Framhaldandi fyrireiking:** Fyri at kunna gera tær endaligu fyrireikingarnar áðrenn støða verður tikin til at projektera, er neyðugt at gera modelroynd av nýggja molanum. Eisini er neyðugt at gera byggiprogram.

Tað eru áður jattaðar 3 mió til fyrireikingar. Neyðugt er at játta 1 mió. afturat, soleiðis at móguligt er gera modelroyndina og byggiprogrammið.

Hetta arbeiðið eigur at verða liðugt í oktober.

#### **Tilmæli:**

Havnameistarin og bygginevndin mæla til at samtykkja, at VVM kanningin verður send til Umhvørvisstovuna til góðkenningar, tá hon er liðug.

Mælt verður eisini til at játta 1 mió. av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn til fyrireiking og ger av byggiprogrammi.

#### **Málslýsing:**

##### **Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaøki.**

Seinasta stóra havnaútbyggingin í Tórshavn, var liðug í 1997, tá tann uttasti parturin av molanum varð breiðkaður. Hendan útbyggingin bleiv gjørd í tøkum tíma, tí bingjuflutningurin er støðugt vaksin síðani.

Síðani útbyggingina í Tórshavn í 1997, er havnarlagið í Kollafirði munandi útbyggt. Útbyggingarnar í Kollafirði og á Oyrareingjum hava skapt nógv virksemi. Tørvurin á størri útbyggingum er ikki akuttur í løtuni, men hann kann vísa seg seinni.

Undantikið tað, sum verður uppskipað á Oyrareingjum, kemur allur innflutningur til Føroyar, sum kemur við bingjum og trailarum, um bryggjuna í Tórshavn. At bingjuhavnin liggur í Tórshavn ger, at flutningurin til nógv tann størsta partin av forbrúkarunum er stuttur.

Verðandi umstøður á Eystaru bryggju eru langt frá optimalar, tí:

- **Dýpið fram við Eystara mola og innsiglingin er ov lítið.** Hetta viðførir at tá verðandi bingjuskip liggja við bryggju, er neyðugt at leggja fendarar millum skipið og bryggjuna. Hetta er ikki nøktandi, og ger tað ómøguligt at fáa størri bingjuskip til bryggju, enn tey verðandi.

Alt fleiri ferðamannaskip, sum sigla á okkara leiðum, kunnu ikki koma til bryggju, tí dýpið er ov lítið.

- **Kajplássið, serliga um summarið, er sera avmarkað.** Hetta merkir at vit ikki kunnu avgreiða ferðamannaskipini og bingjuskipini samstundis, og tað er ómøguligt at vaksa um møguligt annað virksemin.

- **Økið til bingjur og trailarar er ov lítið.** At økið til bingjur og trailarar er ov lítið, viðførir at arbeiðsgongdin ikki er nøktandi og tað blíva alt ov nógvar flytingar.

- **Økið til pakkhús o.a. er ov lítið.** Fyri ikki at minka um verðandi bingjuøki, ber ikki til at byggja goymslubygningar o.a. sum tørvur er á til havnavirksemið.

- **Økið til avgreiðslu av ferðafólki og bilum er ov lítið.** Tað er ov lítið pláss at avgreiða ferðafólk og bilar, serliga um summarið. Ein víðkan av havnækinum, hevði gjørt tað møguligt at umskipa økið rundan um farstøðina, soleiðis at betri pláss var til tey ferðandi.

Einasti móguleiki at betra munandi um umstøðurnar á Eystaru bryggju í Tórshavn, er at leingja molan á Skansabryggjuni, og at víðka verðandi øki suðureftir og eystureftir.

**Tilmæli frá havnarmeisteranum:** Mælt verður til:

- at býráðið velur 2 býráðslimir í bygginevndina

- at bygginevndin ger byggiprogram.

- beinanvegin at seta í verk árinnsking, hydrauliskar kanningar og at fáa til vega neyðug loyvir.

- at kanningar og fyrireikingar, upp til 3 mió. verða goldnar av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn.

**Vinnunevndin 30. mai 2013:** Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

**Fíggarnevndin 30. mai 2013:** Einmælt samtykt at taka undir við vinnunevndini.

**Býráðið fyrri læstum hurðum 30. mai 2013:** Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Marin Katrinu Frýdal, um at beina málið í teknisku nevnd, ið fall við einari atkvøðu fyrri og 9 ímóti.

Fyri atkvøddi: Marin Katrina Frýdal

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen



Greiddu ikki atkvøðu: Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá fíggingarnevndini, ið varð samtykt við 12 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen, Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Greiddi ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal

At enda varð atkvøtt um tilmæli frá Heðin Mortensen, um at velja Sjúrdur Olsen og Tróndur Sigurdsson í bygginevndina, ið varð samtykt við 11 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen og Jákup Dam.

Greiddu ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal og Elin Lindenskov.

### **Bygginevndin hevur havt 10 fundir, og hevur hesar viðmerkingar:**

**Grótbrot:** Grótið til uppfyllingina, sum er umleið 80.000 m<sup>2</sup> verður tikið á sama stað sum til seinastu havnaútbyggingina, við at víðka verðandi grótbrot á Glyvursnesi suðureftir.

Yvirfriðingarnevndin hevur góðkent, at grótbrotið verður víðkað.

Avtala um gróttøku er ikki gjørd við Búnaðarstovuna enn.

**Aldusimuleringar:** DHI hevur gjørt aldusimuleringar av, hvussu kyrt tað verður í tí nýggju- og verðandi havnini, tá útbyggingin er liðug. Kanningarnar vísa, at kyrran í tí nýggju havnini verður umleið tann sama, sum tað er í verðandi havni í dag. Kanningin vísir eisini, at aftan á ýtbyggingina, verður tað munandi kyrrari í verðandi havni.

Útbyggingin hevur eisini ein positiva ávirkan á Álaker og Argir, serliga á landnyrðingi.

**Grótkast:** Fyri at kunna taka støðu til hvussu sjálvst grótkastið skal byggjast, eru ávegis kanningar gjørdar hjá DHI.

Ávegis kanningarnar vísa, at tann norðari parturin av grótkastinum skal vera nakað hægri enn verðandi moli.

Fyri at fáa endaliga staðfest, hvussu uppbyggingin av molanum skal verða, er neyðugt at gera eina modelroynd, sum verður liðug í september 2014.

**Sandagerð:** Kanningar vísa, at útbyggingin ikki hevur nevniverduga ávirkan á sandin í Sandágerði.

**Havnalagið:** Fyri at fáa skapið á havnalagnum at hóska so væl til landslagið sum til ber, er nógv orka, saman við arkitekti, brúkt upp á at fáa tað rætta skapið.

Uppskotið er ein samlað víðkan av havnalagnum upp á umleið 163.000 m<sup>2</sup>, við einari atløgusíðu upp á umleið 700 m

**Skansin:** Fyri at fáa eina so góða loysn sum til ber, hevur verið samskipt við Fornminnisnevndina.

Tað hevur verið týðningarmikið, at umhvørvið rundan um Skansan, aftan á útbyggingina, skal verða eitt trivnaðarøki.

Nýggja havnalagið er umleið 50 m leyst av fjøruni undir Skansanum, har møguleiki er at leggja smábátar.

**Friðingarmyndugleikar:** Yvirfriðingarnevndin hevur á fundi 10. juni 2014 samtykt at geva loyvi til útbyggingina.

**Árinskanning:** Tá bygt verður so út á sjógv, er neyðugt at gera eina árinskanning. Hetta er ein umfatandi kanning, sum lýsir hvørja ávirkan útbyggingin hevur á umhvørvið. Rambøel hevur gjørt kanningina, sum aftaná at býráðið hevur samtykt tað, verður send til umhvørvisstovuna.

Tað er Umhvørvisstovan sum endaliga góðkennir ætlanina.

**Broyting av byggisamtykt:** Neyðugt verður at víðka verðandi byggisamtykt til eisini at fevna um nýggja havnalagið. Uppskot um hetta, eigur sum skjótast at verða lagt fyri nevnd.

**Framhaldandi fyrireiking:** Fyri at kunna gera tær endaligu fyrireikingarnar áðrenn støða verður tikin til at projektera, er neyðugt at gera modelroynd av nýggja molanum. Eisini er neyðugt at gera byggiprogram.

Tað eru áður jattaðar 3 mió til fyrireikingar. Neyðugt er at jatta 1 mió. afturat, soleiðis at møguligt er gera modelroyndina og byggiprogrammið.

Hetta arbeiðið eigur at verða liðugt í oktober.

#### **Tilmæli:**

Havnameistarin og bygginevndin mæla til at samtykkja, at VVM kanningin verður send til Umhvørvisstovuna til góðkenningar, tá hon er liðug.

Mælt verður eisini til at jatta 1 mió. av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn til fyrireiking og ger av byggiprogrammi.

#### **Málslýsing:**

##### **Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaøki.**

Seinasta stóra havnaútbyggingin í Tórshavn, var liðug í 1997, tá tann uttasti parturin av molanum varð breiðkaður. Hendan útbyggingin bleiv gjørd í tøkum tíma, tí bingjuflutningurin er støðugt vaksin síðani.

Síðani útbyggingina í Tórshavn í 1997, er havnarlagið í Kollafirði munandi útbygt. Útbyggingarnar í Kollafirði og á Oyrareingjum hava skapt nógv virksemi. Tørvurin á størri útbyggingum er ikki akuttur í lètuni, men hann kann vísa seg seinni.

Undantikið tað, sum verður uppskipað á Oyrareingjum, kemur allur innflutningur til Føroyar, sum kemur við bingjum og trailarum, um bryggjuna í Tórshavn. At bingjuhavnin

liggur í Tórshavn ger, at flutningurin til nógv tann størsta partin av forbrúkarunum er stuttur.

Verðandi umstøður á Eystaru bryggju eru langt frá optimalar, tí:

- **Dýpið fram við Eystara mola og innsiglingin er ov lítið.** Hetta viðførir at tá verðandi bingjuskip liggja við bryggju, er neyðugt at leggja fendarar millum skipið og bryggjuna. Hetta er ikki nøktandi, og ger tað ómøguligt at fáa størri bingjuskip til bryggju, enn tey verðandi.

Alt fleiri ferðamannaskip, sum sigla á okkara leiðum, kunnu ikki koma til bryggju, tí dýpið er ov lítið.

- **Kajplássið, serliga um summarið, er sera avmarkað.** Hetta merkir at vit ikki kunnu avgreiða ferðamannaskipini og bingjuskipini samstundis, og tað er ómøguligt at vaksa um møguligt annað virksemini.

- **Økið til bingjur og trailarar er ov lítið.** At økið til bingjur og trailarar er ov lítið, viðførir at arbeidsgongdin ikki er nøktandi og tað blíva alt ov nógvar flytingar.

- **Økið til pakkhús o.a. er ov lítið.** Fyri ikki at minka um verðandi bingjuøki, ber ikki til at byggja goymslubygningar o.a. sum tørvur er á til havnavirksemið.

- **Økið til avgreiðslu av ferðafólki og bilum er ov lítið.** Tað er ov lítið pláss at avgreiða ferðafólk og bilar, serliga um summarið. Ein víðkan av havnaøkinum, hevði gjørt tað møguligt at umskipa økið rundan um farstøðina, soleiðis at betri pláss var til tey ferðandi.

Einasti móguleiki at betra munandi um umstøðurnar á Eystaru bryggju í Tórshavn, er at leingja molan á Skansabryggjuni, og at víðka verðandi øki suðureftir og eystureftir.

**Tilmæli frá havnarmeistarunum:** Mælt verður til:

- at býráðið velur 2 býráðslimir í bygginevndina
- at bygginevndin ger byggioprogram.
- beinanvegin at seta í verk árinnskanning, hydrauliskar kanningar og at fáa til vega neyðug loyvir.
- at kanningar og fyrireikingar, upp til 3 mió. verða goldnar av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn.

**Vinnunevndin 30. mai 2013:** Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

**Fíggarnevndin 30. mai 2013:** Einmælt samtykt at taka undir við vinnunevndini.

**Býráðið fyri læstum hurðum 30. mai 2013:** Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Marin Katrinu Frýdal, um at beina málið í teknisku nevnd, ið fall við einari atkvøðu fyri og 9 ímóti.

Fyri atkvøddi: Marin Katrina Frýdal

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen

Greiddu ikki atkvøðu: Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá fíggarnevndini, ið varð samtykt við 12 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen, Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Greiddi ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal

At enda varð atkvøtt um tilmæli frá Heðin Mortensen, um at velja Sjúrdur Olsen og Tróndur Sigurdsson í bygginevndina, ið varð samtykt við 11 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen og Jákup Dam.

Greiddu ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal og Elin Lindenskov.

### **Bygginevndin hevur havt 10 fundir, og hevur hesar viðmerkingar:**

**Grótbrot:** Grótið til uppfyllingina, sum er umleið 80.000 m<sup>2</sup> verður tikið á sama stað sum til seinastu havnaútbyggingina, við at víðka verðandi grótbrot á Glyvursnesi suðureftir.

Yvirkent, at grótbrotið verður víðkað.

Avtala um gróttøku er ikki gjørd við Búnaðarstovuna enn.

**Aldusimuleringar:** DHI hevur gjørt aldusimuleringar av, hvussu kyrt tað verður í tí nýggju- og verðandi havnini, tá útbyggingin er liðug. Kanningarnar vísa, at kyrran í tí nýggju havnini verður umleið tann sama, sum tað er í verðandi havni í dag. Kanningin vísir eisini, at aftan á útbyggingina, verður tað munandi kyrrari í verðandi havni.

Útbyggingin hevur eisini ein positiva ávirkan á Álaker og Argir, serliga á landnyrðingi.

**Grótkast:** Fyri at kunna taka støðu til hvussu sjálvstøðugt grótkastið skal byggjast, eru ávegis kanningar gjørdar hjá DHI.

Ávegis kanningarnar vísa, at tann norðari parturin av grótkastinum skal vera nakað hægri enn verðandi moli.

Fyri at fáa endaliga staðfest, hvussu uppbyggingin av molanum skal verða, er neyðugt at gera eina modelroynd, sum verður liðug í september 2014.

**Sandagerði:** Kanningar vísa, at útbyggingin ikki hevur nevniverduga ávirkan á sandin í Sandágerði.

**Havnalagið:** Fyri at fáa skapið á havnalagnum at hóska so væl til landslagið sum til ber, er nógv orka, saman við arkitekti, brúkt upp á at fáa tað rætta skapið.

Uppskotið er ein samlað víðkan av havnalagnum upp á umleið 163.000 m<sup>2</sup>, við einari atløgusíðu upp á umleið 700 m

**Skansin:** Fyri at fáa eina so góða loysn sum til ber, hevur verið samskipt við Fornminnisnevndina.

Tað hevur verið týðningarmikið, at umhvørvið rundan um Skansan, aftan á útbyggingina, skal verða eitt trivnaðarøki.

Nýggja havnalagið er umleið 50 m leyst av fjøruni undir Skansanum, har møguleiki er at leggja smábátar.

**Friðingarmyndugleikar:** Yvirfriðingarnevndin hevur á fundi 10. juni 2014 samtykt at geva loyvi til útbyggingina.

**Árinskanning:** Tá bygt verður so út á sjógv, er neyðugt at gera eina árinskanning. Hetta er ein umfangandi kanning, sum lýsir hvørja ávirkan útbyggingin hevur á umhvørvið. Rambøel hevur gjørt kanningina, sum aftaná at býráðið hevur samtykt tað, verður send til umhvørvisstovuna.

Tað er Umhvørvisstovan sum endaliga góðkennir ætlanina.

**Broyting av byggisamtykt:** Neyðugt verður at víðka verðandi byggisamtykt til eisini at fevna um nýggja havnalagið. Uppskot um hetta, eigur sum skjótast at verða lagt fyri nevnd.

**Framhaldandi fyrireiking:** Fyri at kunna gera tær endaligu fyrireikingarnar áðrenn støða verður tikin til at projektera, er neyðugt at gera modelroynd av nýggja molanum. Eisini er neyðugt at gera byggiprogram.

Tað eru áður jattaðar 3 mió til fyrireikingar. Neyðugt er at játta 1 mió. afturat, soleiðis at møguligt er gera modelroyndina og byggiprogrammið.

Hetta arbeiðið eigur at verða liðugt í oktober.

#### **Tilmæli:**

Havnameistarin og bygginevndin mæla til at samtykkja, at VVM kanningin verður send til Umhvørvisstovuna til góðkenningar, tá hon er liðug.

Mælt verður eisini til at játta 1 mió. av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn til fyrireiking og ger av byggiprogrammi.

**Vinnunevndin 16. juni 2014:** Samtykt taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið umvegis fíggarnevndina.

**Fíggarnevnd 18. juni 2014:** Samtykt at beina málið í býráðið.

**Býráðsfundur 25. juni 2014:** Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Marin Katrinu Frýdal, um at beina málið í teknisku nevnd, fall við 3 atkvøðum fyri og 7 ímóti.

Fyri atkvøddu: Marin Katrina Frýdal, Jógvan Arge og Jákup Dam

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Bjørghild Djurhuus, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen

Greiddu ikki atkvøðu: Elin Lindenskov, Helena Dam á Neystabø og Sigrún Mohr,

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá fíggarnevndini, ið varð samtykt við 12 atkvøðum fyri og 1 ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Bjørghild Djurhuus, Elin Lindenskov, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen, Jógvan Arge og Jákup Dam

Ímóti atkvøddu: Marin Katrina Frýdal.

### **Ískoyti:**

#### **Støðulýsing**

**Árinskanningin**, hevur verið til hoyring. Viðmerkingar til hoyringsskrivini verða í løtuni viðgjørd. Tá viðgerðin er liðug, verður hon lögð fyri býráðið, og eftirfylgjandi send til Umhvørvisstovuna til endaliga góðkenning.

**Modelroyndin**, sum vísir hvussu grótkastið skal uppbyggjast er liðug.

**Byggiprogrammið** er gjørt.

Um arbeiðið skal kunna bjóðast út í 2015, má projekteringin byrja nú. Uppskot til avtalu um projektering er gjørt við LBF, soleiðis at arbeiðið kann bjóðast út í innbodnari lisitátión.

**Tilmæli:** Havnarameistarin og bygginevndin mæla til at samtykkja uppskot til byggiprogram.

Eisini verður mælt til at játta 6 mió. kr. til projektering og forkanningar.

**Vinnunevndin 12. januar 2015:** Útsett.

**Vinnunevndin 20. januar 2015:** Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurdsson, Annfinn Brekkstein og Bjørghild Djurhuus tekur undir við tilmælinum og beina málið í býráðið umvegis fíggarnevndina.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum, men mælir til at samtykkja, at aðrir møguleikar fyri víðkaðari góðshavn í kommununi verða gjølla kannaðir við atliti at kostnaði og umstøðum annars, áðrenn byggiskrá verður samtykt og peningur játtaður til at projektera ætlaðu útbygginina av Skansabryggjuni og Eystara havnarøki í Havn. Víst verður til framløgd skitsuuppskot d.d. um havnarbygging á Sundi.

**Fíggarnevnd 21. januar 2015:** Ein meiriluti, Heðin Mortensen, Tróndur Sigurdsson, Sjúrdur Olsen og Annfinn Brekkstein, tekur undir við meirilutanum í vinnunevndini og beinir málið í býráðið.

Ein minniluti, Jógvan Arge, mælir býráðnum til at taka undir við minnilutanum.

**Býráðsfundir 29. januar 2015:** Fyrst varð atkvøtt um minnilutatilmæli frá fíggarnevndini, ið fall við 3 atkvøðum fyri og 10 ímóti.

Fyri atkvøddu:

Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam og Jógvan Arge.

Ímóti atkvøddu:

Heðin Mortensen, Rúni Djurhuus, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen, Annfinn Brekkstein, Bogi Andreasen og Sjúrdur Olsen.

Síðan varð atkvøtt um meirilutatilmæli frá fíggarnevndini, ið varð samtykt við 10 atkvøðum fyri og 3 ímóti.

Fyri atkvøddu:

Heðin Mortensen, Rúni Djurhuus, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen, Annfinn Brekkstein, Bogi Andreasen og Sjúrdur Olsen.

Ímóti atkvøddu:

Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam og Jógvan Arge.

### **Ískoyti:**

Árinskanningin lá frammi til hoyringar í tíðarskeiðinum frá 26. juni til 19. september 2014, og inn komu 7 hoyringsskriv.

Ein samlað viðmerking til hoyringsskrivini er gjørd í "hvidbog", sum saman við árinskanningini verður send til Umhvørvisstovuna til endaliga góðkenning.

### **Tilmæli:**

Havnameistarin mælir til at taka undir við viðmerkingunum í "hvidbog" og at senda hesar til Umhvørvisstovuna til endaliga góðkenning.

**Vinnunevndin 20. april 2015:** Ein meiriluti : Sjúrdur Olsen, tróndur Sigurðsson, og Annfinn Brekksteintekur undir við tilmælinum og beinir málið í býráðið.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum, men vísir til minnilutatilmælið frá vinnunevndini 20. januar 2015.

**Býráðsfundir 23. apríl 2015:** Atkvøtt varð um tilmæli frá Heðin Mortensen, um at taka undir við vinnunevndini og at senda málið í náttúru- og umhvørvisnevndina, áðrenn málið verður sent Umhvørvisstovuni, ið varð samtykt við 10 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Elin Lindenskov, Bjørg Dam, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Rúni Djurhuus, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen.

Greiddi ikki atkvøðu: Jógvan Arge, Jákup Dam og Marin Katrina Frýdal.

### **Ískoyti:**

Uppskot til serstaka byggisamtykt er gjørd fyri økið (okkara j.nr. 15/00833), og liggur uppskotið alment frammi í 6 vikur til fyrst í juni, síðani skulu møguligar innkomnar viðmerkingar viðgerast.

Uppskotið til byggisamtykt liggur á heimasíðuni hjá kommununi.

Skjøl:

14/03771-13 VVM umhvørvisárinsmeting

14/03771-14 Samandráttur av VVM umhvørvisárinsmeting

14/03771-6 Kort yvir kloakkir

14/03771-9 Viðmerkingar frá náttúru- og umhvørvisdeildini

**Náttúru- og umhvørvisnevndin 29. apríl 2015:** Málið umrøtt.

**Vinnunevndin 18. mai 2015:** Málið varð umrøtt.

**Ískoyti:**

Býráðið samtykti á fundi tann 29. januar 2015, at játta pening til projektering. Forprojekt er gjørt.

Fyri at kunna taka avgerð um, hvørjir arbeiðstakarar hava førleika at gera arbeiðið, er fragast at hava eina undangóðkenning.

Tað tekur tíð at hava eina undangóðkenning.

Í tilfarinum til undangóðkenning eigur at verða kunnað um, hvussu stóran prosentpart av kostnaðinum arbeiðstakarin skal seta sum bankatrygd. Í ABF er ásett, at arbeiðstakarin skal seta eina trygd upp á 15%.

Tað er ikki óvanligt í okkara grannalondum, at tryggin er 10% og minni. Ein annar leistur er, at tryggin verður ásett til 10% og at 5% av hvørjari umbøn verður eftirhildin. Um krav um trygd er ov høgt, kann tað blíva trupult hjá føroyskum arbeiðstakarum at bjóða.

**Tilmæli frá havnarmeistararum og bygginevndini:**

Mælt verður til:

- at góðkenna forprojektið.
- at lýsa til almenna undangóðkenning.
- at arbeiðstakarin skal seta ein bankatrygd upp á 10% av sáttmálaupphæddini og at 5% av hvørjari umbøn verður eftirhildin.

**Vinnunevndin 24. september 2015:**

Eini meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen og Sigrún Mohr mælir til at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum.

**Vinnunevndin 24. september 2015:**

Eini meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen og Sigrún Mohr mælir til at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum.

**Ískoyti:**



Málið hefur nú í longri tíð verið í Yvirkriðingarnevndinni og Býarskipanarnevnd Landsins, uttan at nökur avgerð verður tikin. Orsøkin til hetta tykist fyrst og fremst at vera áriníð ætlanin hefur á útsýnið frá Skansanum.

Fyri at fáa gongd á málið er politisk avgerð tikin um, at minka ætlanina.

Tann broytta ætlanin førir við sær, at útfyllingin frammanfyri Skansan verður tikin burtur og økið minkar við 70.000 m<sup>2</sup>.

Broytta ætlanin ger, at øll ferðslan til havnarøkið verður leidd eftir verðandi til- og frákyring.

Broytingin viðførir eisini, at økið til pakkhús og avgreiðslu minkar munandi. Fyri at bøta um hetta, ber til at vaksa útbyggingina vestureftir við 15.000 m<sup>2</sup>.

Broytta ætlanin og óvantaðar kanningar av botninum gera, at neyðugt er at játta 1 mió. kr afturat til projektering.

**Tilmæli:**

Havnameistarin mælir til at tillaga projektið sambært nýggju ætlanini, og at játta 1 mió. afturat til projektering.

**Vinnunevndin 12. oktober 2015:** Útsett.

**Vinnunevndin 14. oktober 2015:**

Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein og Bjørghild Djurhuus tekur undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur støðu á seinni fundi.

**Fígjarnevndin 21. oktober 2015:** Ein meiriluti, Heðin Mortensen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen, taka undir við vinnunevndinni og beina málið í býráðið.

Ein minniluti, Jógvan Arge, tekur støðu á seinni fundi.

**Býráðsfundir 29. oktober 2015:** Tjóðveldi legði fram soljóðandi broytingaruppskot: Minnilutin ásannar, at nýggja ætlanin er øðrvísi enn tann fyrra, men so leingi Yvirkriðingarnevndin ikki hefur tikið støðu til loyvið til nýggju ætlaninina, mælir minnilutin frá at játta fleiri pengar til at projektera ætlaðu havnaútbyggingina.

Fyrst varð atkvøtt um broytingaruppskotið frá Tjóðveldi, ið fall við trimum atkvøðum fyri og 9 ímóti. Ein býráðslimur greiddi ikki atkvøðu.

Fyri atkvøddu: Jógvan Arge Marin Katrina Frýdal og Jákup Dam.

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Tróndur Sigurðsson, Helena Dam á Neystabø, Bjørghild Djurhuus, Sigrun Mohr, Halla Samuelsen, Sjúrdur Olsen, Annfinn Brekkstein og Bogi Andreasen.

Elin Lindenskov greiddi ikki atkvøðu.

Síðani varð atkvøtt um tilmælið frá meirilutanum í fíggjarnevndini, ið varð samtykt við 9 atkvøðum fyri og trimum ímóti. Ein býráðslimur greiddi ikki atkvøðu.

Tey, ið atkvøddu fyri, vóru: Heðin Mortensen, Tróndur Sigurðsson, Helena Dam á Neystabø, Bjørghild Djurhuus, Sigrun Mohr, Halla Samuelsen, Sjúrdur Olsen, Annfinn Brekkstein og Bogi Andreasen.

Tey, ið atkvøddu ímóti, vóru: Jógvan Arge, Marin Katrina Frýdal og Jákup Dam.

Elin Lindenskov greiddi ikki atkvøðu.

#### **Ískoyti:**

Lýst hevur verið til undangóðkenning av at bjóða upp á arbeiðið.  
Átta ymisk feløg/samtøk ynsktu at verða við, og lótu tilfar inn.

#### **Tilmæli:**

Havnarmeisarin og bygginevndin mæla til at bjóða fylgjandi feløgum og samtøkum at geva tilboð upp á arbeiðið:

Feløg: J& K Petersen, MT Højgaard.

Samtøk: Articon & Aarsleff, TG Verk & Suðurverk, Munck & JV-OHL, LNS & LNS Saga.

#### **Vinnunevndin 17. desember 2015:**

Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Annfinn Brekkstein og Bjørghild Djurhuus tekur undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum vísandi til at Yvirfriðingarnevndin ikki hevur tikið støðu til nýggju ætlanina.

#### **Ískoyti:**

Í fráboðan frá Yvirfriðingarnevndini, dagfest 23. desember 2015, verður sagt, at nevndin á fundi tann 14. desember 2015 hevur tikið avgerð um, at grótkastið undir Skansanum skal flytast góðar 30 m suðureftir. Hetta merkir at uppskotið, sum bleiv samtykt á býráðsfundi 29 oktober 2015, minkar við umleið 10.000 m<sup>2</sup>.

#### **Tilmæli:**

Havnameistarin mælir til at tillaga projektið sambært avgerðini hjá Yvirfriðingarnevndini, og at bjóða arbeiðið út.

**Vinnunevndin 29. desember 2015:**

Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson og Annfinn Brekkstein tekur undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum, vísandi til at ongin dagförd byggiskrá fyriliggur til nógv broytta uppskotið og tí eru nógvar óvissur.

**Ískoyti:**

Á fundi í vinnunevndini tann 24. september 2015 bleiv samtykt, at arbeiðstakarin skal seta ein bankatrygd upp á 10% av sáttmálaupphæddini og at 5% av hvørjari umbøn verður eftirhildin.

Ráðgevin heldur, at ásetingin um at afturhalda 5% av hvørjari umbøn, eigur at verða strikað. Grundgevingin er, at ein lutfalsliga lítil partur av kostnaðinum er levering av tilfari, og at tað er tyngjandi fyri gjaldførið, serliga hjá teimum smærru fyrirkunum, at 5% av hvørjari umbøn verður afturhildið.

**Tilmæli frá bygginevndini:** Mælt verður til at arbeiðstakarin skal seta eina bankatrygd upp á 10% av sáttmálaupphæddini, og at ásetingin um at 5% av hvørjari umbøn verður afturhildin, verður strikað.

**Vinnunevndin 07. mars 2016:** Samtykt at taka undir við tilmælinum frá bygginevndini. Eisini samtykt, at føroyskir sáttmálar eru galdandi fyri útbjóðingina.

**Vinnunevndin 07. mars 2016:** Samtykt at taka undir við tilmælinum frá bygginevndini. Eisini samtykt, at føroyskir sáttmálar eru galdandi fyri útbjóðingina.

**Ískoyti:**

Licitatióin var tann 22/3- 2016, kl. 13.30. Inn komu 5 tilboð:

Tilboð A og B eru fyri bryggju við ávikavist 15 m og 13 m dýpi.

	Tilboð	Upphædd
J & K Petersen	A	386.826.599
	B	371.641.338
Samt. Articon & Aarsleff	A	448.758.725
	B	425.843.654
MT Højgaard	A	593.872.000
	B	572.000.000
Samt. TG Verk & Suðurverk	A	793.864.643

	B	770.129.797
Samt. LNS Saga & LNS	A	505.219.402
	B	488.709.925

Lisitatiónsprotokol og innstilling er gjørd j.nr. 14/00896-39

Uppskot til avtalu er gjørt við Búnaðarstovuna og bóndan um at keypa 91.979 m<sup>2</sup> av lendi á Glyvursnesi til gróttøku. Tá liðugt er at taka grót, er Tórshavnar kommuna eigari av grótbrotinum, og kann brúka hetta til annað endamál.

Avtalað er eisini, at ein vegur skal gerast oman fyri grótbrotið fyri at sleppa til avgrevstur frá grótbrotinum. Vegurin verður liggjandi aftan á at liðugt er at taka grót.

Eisini er avtala gjørd fyri ampar, sum bóndin hevur av arbeiðinum, og at móguligt annað virksema kemur í grótbrotið, sum liggur í haganum.

Samlaður kostnaður fyri keyp av lendi, mist vetrarbit og ampar er tilsamans kr. 8.958.516 sí j.nr. 14/00896-40

Fíggarlig viðurskiftir:

Sambært uppgerð j.nr.14/00896-41 er samlaði kostnaðurin fyri arbeiðið 465 mió. kr.

Arbeiðið skal fíggjast av íløgum fyri Tórshavnar havn í 2016, 2017, 2018 og 2019.

Láni tørvurin er 300 mió. kr.

Bæði útlendskir og føroyskir fíggingarstovnar hava givið tilboð upp á lán.

Ein hóskaði afturgjaldsprofilur fyri Tórshavnar havn er 20 ár. Nú rentan er lág, er tað helst rættast at gera avtalu um fasta rentu fyri 250 mió fyri tey fyrstu 15 árin, og variabla rentu fyri 50 mió. Hetta ger, at vit kenna útreiðslurnar øll tey fyrstu árin áðrenn lánið er niðurgoldið, og at móguleiki er at niðurgjalda lánið við tí variablu rentuni skjótari enn ætlað.

Tilboð er komið upp á lán, við nevnda profili. Tað fæst áleið eins bílig fígging í Føroyum sum uttanlands.

Tá eins bílig fígging fæst í Føroyum í mun til uttanlands, er tað helst rættast at taka av tí føroyska tilboðnum, sum eisini ger prosessina og samskifti munandi lættari. sí j. nr 14/00896-42

**Tilmæli:** Bygginevndin og havnarmeistarin mæla til,

- at játta 465 mió. kr av íløgum fyri Tórshavnar havn í 2016, 2017, 2018 og 2019.
- at taka av tilboð A frá P/F J.& K. Petersen, og at gera byggisáttmála.
- at taka undir við uppskoti um avtalu við Búnaðarstovuna og bóndan um grót av Glyvursnesi

Havnarmeistarin mælir eisini til at gera lániavtalu um 250 mió við fastari rentu, og 50 mió við variablari rentu. Lánini verða avdrugein yvir 20 ár.

**Vinnunevndin 01. august 2016:** Ein meiriluti, Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein og Bjørghild Djurhuus, tekur undir við tilmælinum og beinir málið í býráðið umvegis fíggarnevndina.

Ein minniluti, Jákup Dam, tekur ikki undir við tilmælinum og vísir til viðmerkingarnar á vinnunevndarfundi 29. desember 2015.

**Fíggjarnevndin 04. august 2016:** Ein meiriluti, Heðin Mortensen, Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein tekur undir við vinnunevndini og beinir málið í býráðið.

Ein minniluti, Jógvan Arge, tekur undir við Jákup Dam í vinnunevndini. Jógvan Arge vísir býráðnum á, at ongin lýsing er lögð fram av árinunum, sum íløgan og tann stóra lántøkan hava á búskap kommununar.

**Býráðsfundur 04. august 2016:** Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Tjóðveldi, um at útseta avgerðina um at útbyggja Skansabryggjuna, til nýtt býráð hevur tikið við 1. januar 2017, ið fall við 3 atkvøðum fyri og 7 ímóti.

Fyri atkvøddu:  
Jógvan Arge, Jákup Dam og Marin Katrina Frýdal

Ímóti atkvøddu:  
Heðin Mortensen, Helena Dam á Neystabø, Sigrun Mohr, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein, Jan Christiansen og Sjúrdur Olsen

Greiddi ikki atkvøðu:  
Halla Samuelsen

Síðan varð atkvøtt um meirilutatilmæli í fíggjarnevndini, ið varð samtykt við 8 atkvøðum fyri og einari ímóti.

Fyri atkvøddu:  
Heðin Mortensen, Helena Dam á Neystabø, Sigrun Mohr, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen, Annfinn Brekkstein, Jan Christiansen og Sjúrdur Olsen

Ímóti atkvøddu:  
Marin Katrina Frýdal.

Greiddu ikki atkvøðu:  
Jógvan Arge og Jákup Dam.