



TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ
30. september 2010

Blað nr.:

8651

Formansins merki:

GERÐABÓK

Dato: 30. september 2010 **kl. 19.00**
Stað: Býráðssalurin
Málsnr:137/10-138/10

FUNDARLEIÐARI:
Heðin Mortensen

VIÐ LUTTØKU AV:

Heðin Mortensen
Bogi Andreasen
Marin Katrina Frýdal
Jógvan Arge
Halla Samuelsen
Jákup Símun Simonsen
Elin Lindenskov
Levi Mørk
Maria H. Olsen
Annfinn Brekkstein
Vagnur Johannesen
Jan Christiansen
Sjúrður Olsen

LUTTÓKU IKKI:

LUTTÓKU EISINI:

Heri Olsen
Björgfríð Ludvig
Jákup Egholm Hansen
Jóan Petur Hentze

SKRIVARI:

Ingibjörg Berg

PROTOKOLLFØRARI:

Janus Isfeldt



MÁL FYRI OPNUM HURÐUM KL. 19.00

Býráðsformaðurin setti fundin og las upp dagsskránna.

137/10 2010-0547

Fíggjarætlan 2011

Umsitingin hevur gjørt tíðarætlan fyri arbeiðinum við fíggjarætlanini í 2011.

Fíggjarnevndin 10. mars 2010: Málið útsett.

Fíggjarnevndin 14. apríl 2010: Lagt fram.

Fíggjarnevndin 9. september 2010: Kunnað varð um málið.

Fíggjarnevndin 22. september 2010: Framlagt og samtykt at leggja fyri býráðið.

Ískoyti

Uppskotið til fíggjarætlan hjá Tórshavnar kommunu javnvigar við 611,8 mill. kr. 489 kr. mill. kr. fara til rakstur, meðan 111,4 mill. kr. fara til íløgur. Í 2011 rindar kommunan umleið 11,3 mill. kr. í rentum.

Býráðið 30. september 2010: Framlagt.

Mál uttan fyri skrá

138/10 2009-0620

Framleingjan av bussáttmálum við MB-Bussar og Sp/f Gundurs Bussar fram til 1. juli 2010

Lýsing av málinum- samandráttur:



Bussáttmálarnir, sum Tórshavnar kommuna hevur við MB-Bussar og Sp/f Gundurs Bussar, ganga út 1. februar 2010, og sáttmálin, sum kommunan hevur við fa. Bussferðir, gongur út tann 1. juli. 2010.

Í sambandi við at bussleiðin skal útbjóðast av nýggjum, verður heitt á teknisku nevnd um at núverandi sáttmálar, við MB-Bussar og Sp/f Gundurs Bussar, verða framlongdir til 1. juli. 2010, so at allir sáttmálarnir halda uppat samstundis. Ætlanin er, at allar bussleiðirnar, sum eru í Tórshavnar kommunu, skulu útbjóðast samstundis. Roknast kann eisini við, at tað skuldi givið eina effikitivisering av bussleiðini, um alt verður bjóðað út í einum.

Tilmæli:

Tekniski stjórin, býarverkfrøðingurin og leiðarin á plan- og rakstrardeildini mæla til at framleingja teir sáttmálar, sum eru við ávíkavist við MB-Bussar og Sp/f Gundurs Bussar fram til 1. juli 2010.

Tekniska nevnd 5. mars 2009: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum og at beina málið í figgjarnevndina.

Figgjarnevndin 16. mars 2009: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við teknisku nevnd.

Býráðið 19. mars 2009: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

Ískoyti:

Víst verður til tíðarætlanina, um útbjóðingina av bussleiðini 2010 j. nr. 2009-0110/40.

Vísandi til tíðarætlan j.nr. 2009-0110/40 fyri útbjóðingina av bussleiðini í 2010, og at kommunan er vitandi um, at tað tekur millum 6 til 8 mánaðir at keypa bussarnar heim til Føroya, mælir umsiting til at sáttmálarnir eisini við ávíkavist MB-Bussar, Gundursbussar og Bussferðir framleingjast til 31. desember 2010.

Tilmæli:

Býarverkfrøðingurin og leiðarin á plan- og rakstrardeilini mæla til at framleingja sáttmálarnar, sum eru við ávíkavist við MB-Bussar, Sp/f Gundurs Bussar og Bussferðir við Hildur Jensdóttir fram til 31. desember 2010.

Tekniska nevnd 14. januar 2010: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

Figgjarnevndin 20. januar 2010: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við tilmælinum hjá teknisku nevnd 14. januar 2010.

Býráðið 28. januar 2010: Samtykt við 9 atkvøðum fyri og ongari ímóti, við tí broyting, at sáttmálin er galdandi til 1. oktober 2010.



Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Bogi Andreassen, Marin Katrina Frýdal, Jógvan Arge, Halla Samuelsen, Jákup Símun Simonsen, Elin Lindenskov, Levi Mørk og Maria Hammer Olsen.

Greiddu ikki atkvøðu: Annfinn Brekkstein, Vagnur Johannesen, Jan Christiansen og Sjúrdur Olsen.

Ískoyti:

Umsitingin hevur mett um tíðarættanina og staðfestir, at út frá fyriliggjandi fortreytum ber ikki til at seta nýggju koyringina í verk til tann 1. oktober 2010.

Vist verður til tilmælið til fundin í teknisku nevnd tann 14. januar 2010 um at leingja verandi sáttmálar til 31. desember 2010.

Býráðið 25. februar 2010: Einmælt samtykt at leingja sáttmálarnar til 31. desember 2010.

Ískoyti:

Mouritsen's Bussar hava við teldubrævi hin 24. mars 2010 boðað frá, at teir seta sum treyt fyri at leingja bussáttmálan til 31.12.10.

1. **at** kommunan rindar eitt eyka útreiðslugjald á kr. 60.000 pr. buss – tils. 240.000 kr – fyri teir fyra brúktu bussarnar sum vóru keyptir tá koyringin varð víðkað. Hetta tí at bussarnir eru í ringum standi, og hava nógvar viðlíkahaldsútreiðslur við sær. Upplýst verður, at motorskift er møguliga neyðugt
2. **at** Tórshavnar kommuna yvirtekur bussin MB255 tann 01. jan. 2011 til dagsvirði

Greitt verður frá málinum.

Tilmæli:

Tekniski stjórin, býarverkfrøðingurin og leiðarin á plan- og rakstrardeildini mæla til at taka upp samráðingar við Mouritsen's Bussar um bíligast møguligu loysnina, og mæla hinvegin frá yvirtøku av bussum eldri enn 6 ár, at leggja fyri nevndina aftur.

Tekniska nevnd 8. apríl 2010: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

Fíggjarnevndin 14. apríl 2010: Tikið av skrá.

Ískoyti:

Umsitingin hevur sambært samtykt í teknisku nevnd havt samráðing við Mouritsen's Bussar um málið um brúktu bussarnar. Magni Mouritsen vísti á, at talan eru um 4 'Odense bussar', ið vóru keyptir, tá ið avgjørt varð at víðka um túratalið á bussleiðini fyri nøkrum árum síðani. Ein av hesum bussunum, hevur ongantíð havt stórvegis trupuleikar, meðan ein annar koyrir ikki vegna



maskinbrek, og er tí stillaður. Tískil eru tað einans 3 eykabussar tøkir, og hava tveir av hesum eykabussunum havt stórar trupulleikar, tí teir leka olju.

Fyri at kunna hava eina nøkulunda álítandi bussleið koyrandi ætlaða sáttmálaskeiðið út til 31. des. 2010, verður mælt til at játta figging til at fáa serfrøðingar úr Danmark at kanna hesar Odense-bussarnar og koma við eini kostnaðarmeting yvir hvat tað kemur at kosta at umvæla teir, soleiðis at teir kunnu koyra sáttmálaskeiðið út. Roknað verður við at hetta at kemur at kosta áleið kr. 20.000,00 at fáa fólk higar fyri ferða útreiðsum v.m. Harumframt kemur tað at kosta áleið kr. 60.000 at fáa tann 1 motorin settan í núverandi bussin sum stendur stillur.

Umsitingin greiðir annars frá málinum.

Tilmæli:

Býarverkfrøðingurin mælir til at játta kr. 20.000,- til at fáa gjørt eina kostnaðarmeting fyri bussparkini og at játta kr 60.000,- fyri at fáa tann eina bussin við maskinbreki koyrikláran. Mælt verður harumframt til at figgja hetta av rakstri.

Tekniska nevnd 29. apríl 2010: Nevndin samtykti at játta kr. 60.000,- til at fáa tann eina bussin við maskinbreki koyrikláran.

Figgjarnevndin 12. mai 2010: Tekniski stjóri kunnaði um málið.

Ískoyti:

Samráðingar hava verið við MB Bussar um leinging av verandi sáttmála, til nýggi bussáttmálin tekur við 1. apríl 2011, og semja er gjørd um fylgjandi uppskot at leggja fyri teknisku nevnd, figgjarnevndina og býráðið til góðkenningar:

1. Verandi sáttmáli verður longdur til 1. apríl 2011 við hesum høvuðsbroytingum:
2. Tímataksturin verður óbroyttur, men kommunan rindar eitt eykagjald á samanlagt kr. 220.000, sum verður goldið við eins stórum mánaðarligum gjøldum fyri longda sáttmálaskeiðið.
3. Kommunan yvirtekur ikki nakran buss frá MB Bussar, tá sáttmálaskeiðið gongur út.
4. Kommunan góðtekur, at MB Bussar hava 2 eykabussar til sáttmálaskeiðið gongur út 1. apríl 2011.
5. Gjørd verður ein ískoytisavtala til verandi sáttmála, við ásetingum um omanfyri standandi pkt. 1-4.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og leiðarin á plan- og rakstrardeildini mæla til, at góðkenna uppskotið til semju og ískoytisavtaluna, (skjal nr. 2009-0620/25).

Tekniska nevnd 23. september 2010: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið um figgjarnevndina.



TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ
30. september 2010

Blað nr.:

8656

Formansins merki:

Fígjarnevndin 30. september 2010: Einmælt samtykt.

Býráðið 30. september 2010: Einmælt samtykt.

FUNDUR LOKIN KL. 20:25

GERÐABÓKIN GÓÐKEND:

Jógvan Arge	Sjúrdur Olsen	Bogi Andreasen
Marin Katrina Frýdal	Halla Samuelsen	Elin Lindenskov
Annfinn Brekkstein	Vagnur Johannesen	Levi Mørk
Maria H. Olsen	Jákup Símun Simonsen	Jan Christiansen
Heðin Mortensen		