



**Býráðsfundur**  
14. mars 2019

Blað nr.: 200

Formansins merki:

## GERÐABÓK

**Dato:** 14. mars 2019

**Kl.** 17:00

**Stað:** Býráðssalurin

**Málsnr:** 49/19-54/19

**FUNDARLEIÐARI:**

Annika Jacobina Olsen

---

**VIÐ LUTTØKU AV:**

Helena á Dam Neystabø (luttók í viðgerðini av máli 49/19)

Tróndur Sigurðsson

Halla Samuelsen

Bogi Andreassen

Annfinn Brekkstein

Jákup Dam

Marin Katrína Ragnarsdóttir Frýdal

Bjørghild Djurhuus

Gunvør Balle

Turið Horn

Bergun Kass

**LUTTÓKU EISINI:**

Barbara Vang

Eyðna Justinussen

Marius Muller

Eyðfríð Jacobsen

**LUTTÓKU IKKI:**

Björg Dam

**SKRIVARI:**

Björgfríð Ludvig

**PROTOKOLLFØRARI:**

Magnus Dam



**Innihaldsvirlit**

**Síða**

**Til viðgerðar**

<a href="#">49/19</a>	18/01973-1	Íbúðarbygging undir Kongavarða	202
<a href="#">50/19</a>	19/00735-2	Eykajáttan til hjálps vegna vantandi barnaansing 2018	209
<a href="#">51/19</a>	14/02605-15	Ljósregulering við Eystara Ringvegur/Hvítanesvegur	212
<a href="#">52/19</a>	19/00501-1	Landavegur 3. Byggistig, frá Heygsvegnum til Marknagilsvegin	217
<a href="#">53/19</a>	17/01513-6	Komandi útbjóðing av bussleiðini - útbjóðingartilfar og gerð av nýggjari farleið og ferðaætlun	219
<a href="#">54/19</a>	19/00691-1	Nýggj høli til rakstrarstovn við Oyggarvegin matr. nr. 1230b	224



### **49/19 Íbúðarbygging undir Kongavarða**

Viðgjört av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Byggi- og býarskipanarnevndin	30.05.2018	139/18	18/01973-1
2 Fíggjarnevndin	13.06.2018	184/18	18/01973-1
3 Býráðsfundur	20.06.2018	155/18	18/01973-1
4 Byggi- og býarskipanarnevndin	12.09.2018	191/18	18/01973-1
5 Fíggjarnevndin	19.09.2018	261/18	18/01973-1
6 Býráðsfundur	27.09.2018	221/18	18/01973-1
7 Byggi- og býarskipanarnevndin	26.09.2018	192/18	18/01973-1
8 Fíggjarnevndin	26.09.2018	273/18	18/01973-1
9 Byggi- og býarskipanarnevndin	13.03.2019	44/19	18/01973-1
10 Eldranevndin	13.03.2019	1/19	18/01973-1
11 Fíggjarnevndin	13.03.2019	63/19	18/01973-1
12 Býráðsfundur	14.03.2019	49/19	18/01973-1
13 Tekniska nevnd	12.03.2019	20/19	18/01973-1

#### **Upprunin til málið:**

Sambært kommunuættlanini og bústaðarpolitikkinum fyri Tórshavnar kommunu eru visjónirnar fyri kommununa, at fleiri bústaðir skulu gerast í miðbýnum.

#### **Lýsing av málinum – samandráttur**

Tað eru bygd 5 íbúðarhús Undir Kongavarða og sambært uppruna ættlanini fyri økið, so er pláss fyri trimum íbúðarhúsum afturat sunnanfyri verandi hús.

Tórshavnar kommuna eigur matr. nr. 255a, Argir, og tað ber væl til at halda áfram við byggingini av íbúðarhúsum.

Verandi íbúðarhús eru bygd av einum privatum byggiharra. Húsini eru í 6 hæddum við íalt 10 íbúðum í hvørjum húsi.

Tað er umráðandi at tey 3 punkthúsini, sum verða bygt afturat, verða gjørd samsvarandi heildarættlanini fyri alt økið. Tað vil siga at húsini í stødd koma at svara til tey húsini sum eru har og í útsjónð fella væl inn í økið.

#### **Slag av íbúðum:**

##### **Dømi 1:**

Allar ella minst helvtin av íbúðunum verða leiguíbúðir sum eru rørsluvinnarligar og at hetta verður gjørt eftir sama leisti sum við verkættlanini 'Íbúðarbygging á Frúutrøð', í sambandi við bygging, fígging og umsiting.

Hetta merkir, at tey sum bjóða uppá verkættlanina helst eru toymi samansett við ráðgevum, umboð frá byggivinnuni, íleggjarum og móguliga eisini persónum/fyrirtøkum, ið kunnu umsita leiguíbúðirnar.

Verkættlanin verður boðin út alment í undangóðkenning (prækvalifikatióin) og kunnu øll, sum lúka ávísar treytir, koma við eini áhugafráboðan, soleiðis at fleiri fáa móguleikan at bjóða uppá verkættlanina.



Vinnandi tilboðsgevi fær optión uppá lendið, og ein søla verður ikki framd, fyrr enn kommunan hevur góðkent eitt liðugt verkætlanaruppskot. Verður ongin verkætlan innan eitt ásett tíðarskeið t.d. 2 ár, ella um kommunan ikki kann góðkenna verkætlanina, fellur optiónin burtur og ongin søla fer fram.

**Dømi 2:**

At grundstykkið verður boðið út alment til at byggja 3 íbúðarhús á, sum verða í 6 hæddum, við uml. 10 íbúðum í hvørjum húsi.

Kommunan skal gera eitt útbjóðingartilfar, við ymiskum treytum, ynskjum og ásetingum um m.a.:

- Slag av bygging, stødd, útsjónd o.a.
- Vegatkoma, parkering, fríøkir, leiðingar o.a.
- Ávirkan á økið, eigarafelag o.líkn.
- Tíðarætlan fyri byggingina
- Kostnaður
- Útlutan av íbúðum
- V.m.

Á hendan hátt kann verkætlanin skjótt bjóðast út og ein byggiharri kann skjótt fara í gongd við byggingina.

Bæði dømini omanfyri stuðla væl undir visjónunum hjá kommununi um at fáa til vega fleiri bústaðir, við støði í fjølbroyttum bústaðarmøguleikum og við einum breiðum borgaraskara. Møguleiki fyri at eldri ella rørslutarnað kunnu bígva á økinum.

**Lógir, ásetingar o.a.**

Økið liggur í umráðispartinum A3 í almennu byggisamtyktini fyri Tórshavnar kommunu. Sambært ásetingunum ber ikki til at gera útstykingar í A3 uttan við serstakari byggisamtykt og neyðugt er eisini við serstakari byggisamtykt fyri at byggja í 6 hæddum.

**Umhvørvisárin**

Flokkur 1

**Viðmerkingar frá øðrum (t.d. deildum, staðbundnum nevndum og myndugleikum)**

Ikki verið hjá øðrum enn.

**Skjøl**

Tekning av øki at frámatrikulera (kemur til fundin).

**Yvirlit yvir avleiðingarnar av uppskotinum (set x)**

	Fyri Tórshavnar kommunu	Fyri ávís í økir kommununi	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Umsitingaravleiðingar				x
Umhvørvisavleiðingar				
Sosialar avleiðingar			x	
Fíggjarligar/búskaparligar avleiðingar	x			x

Fíggjarligar avleiðingar: Ja  Nei

Tilmæli:



Virkandi tekniski stjórnin og virkandi býararkitektunin mæla til at eitt passandi øki verður frámatrikulerað til at byggja 3 íbúðarblokkar á, at umsitingin ger uppskot til serstaka byggisamtykt fyri økið at leggja fyri nevndina aftur, at umsitingin ger uppskot til útbjóðingartilfar eftir dømi 2 omanfyri, at leggja fyri nevndina aftur og at beina málið í fíggjarnevndina og býráðið.

**Byggi- og býarskipanarnevndin 30. mai 2018:** Samtykt at taka undir við tilmælinum.

**Fíggjarnevndin 13. juni 2018:** Samtykt at taka undir við Byggi- og býarskipanarnevndini og beina málið í býráðið

**Býráðsfundur 20. juni 2018:** Einmælt samtykt.

#### Ískoyti:

Umsitingin hevur arbeitt við at gera útbjóðingartilfar til íbúðarbygging undir Kongavarða.

Tað er eitt kommunalpolitiskt ynski at raðfesta leiguíbúðir og harvið ein høvuðsstað, sum rúmar ymsum fólki við ymsum tørvi. Tí er tað sera týðningarmikið at kunna bjóða ein fjølbroyttan bústaðarmarknað við bæði grundstykki, eigara- og leigubústøðum. Bústaðarpolitikkurin fyri Tórshavnar kommunu vísir tó á, at tað er stórir tørvur á fleiri leigubústøðum í kommununi. Fjórdi hvør vil búgva til leigu, men torført er at fáa hetta at ganga upp, tí leigumarknaðurin í kommununi er sera avmarkaður.

Fyrsta verkætlanin við bygging av leiguíbúðum íbúðarbygging á Frúutrøð varð bjóðað út í vár sí Útbjóðingartilfar, j. nr. 18/00950-44. Stórir áhugi var fyri verkætlanini, men tá samanum kom, bjóðaði eingin inn. Afturmeldingar frá áhugaðum feløgum vísa á, at ov nógvar treytir vóru settar til útbjóðingina, og at hetta saman við tí yvirupphitaða marknaðinum og fullu ordrabókunum hjá byggifyritøkunum gjørdi, at vinnan lat verkætlanina fara aftur við borðinum. Tó siga feløgini, ið hava víst áhugað fyri verkætlanini, at tey framvegis eru áhugað í at byggja leigubústaðir, tó eftir tillagaðum treytum.

Kommunan sleppir tí ikki ætlanini við at fáa bygt fleiri leigubústaðir, men arbeiðir víðari við at tillaga tær ymsu útbjóðingarnar í mun til innkomnu viðmerkingar. Mælt verður tí til at bjóða verkætlanina Undir Kongavarða út til bygging av bert leiguíbúðum, og ikki sum á Frúutrøð sum ein samanseting av eigara- og leiguíbúðum, tí tað ger, at fleiri treytir mugu setast.

Ætlanin er at bjóða lendi Undir Kongavarða út við hesum yvirskipaðu treytum:

- at tað bert verða gjørdar leiguíbúðir
- at byggingin verður tillagað nærumhvørvinum eisini í mun til útsýni hjá útstykkingum omanfyri
- at keyparin letur inn eitt uppskot við treytum so sum stødd, staðseting og útsjónd á bygningum, tali og stødd á íbúðum saman við eini tíðarætlan fyri byggingini.

Umsitingin hevur gjørt eitt ávegis uppskot til útbjóðingartilfar, sí j.nr. 18/01973-13. Ætlanin er at bjóða økið út sambært treytunum í útbjóðingartilfarinum.



Privata vinnan hefur gjört vart við, at tey ikki hava somu treytir sum Bústaðir, tá tað kemur til at keypa lendið frá kommununi. Umsitingin hefur kannað ymsu møguleikarnar í samband við útbjóðing av lendi, soleiðis at vinnan kann fáa fyrirtreytir, sum líkjast teimum, sum Bústaðir fáa, ella á annan hátt ger tað meira lönandi fyri vinnuna at byggja leigubústaðir. Kostnaðurin fyri lendið verður nærri lýst til fíggjarnevndarfundin.

### Skjøl

Útbjóðingartilfar fyri Frútrøð, j nr. 18/00950-44  
Ávegis uppskot til útbjóðingartilfar\_20180912, j.nr. 18/01973-13  
Kort av byggjøgki, j.nr. 18/01973-7  
Kongavarði\_Uppmátingarplanur, j.nr. 18/01973-8  
Kongavarði\_Tvørskurður A-A, j.nr. 18/01973-9  
Kongavarði\_Tvørskurður B-B, j.nr. 18/01973-10  
Kongavarði\_Tvørskurður C-C, j.nr. 18/01973-11  
Kongavarði\_Tvørskurður D-D, j.nr. 18/01973-12

### Yvirlit yvir avleiðingarnar av uppskotinum (set x)

	Fyri Tórshavnar kommunu	Fyri ávís økir í kommununi	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Umsitingaravleiðingar	x			x
Umhvørvisavleiðingar				
Sosialar avleiðingar		x	x	
Fíggjarligar/búskaparligar avleiðingar	X			x

**Fíggjarligar avleiðingar:** Ja  Nei

Fíggjarligu avleiðingarnar verða nærri lýstar til fíggjarnevndarfundin.

### Tilmæli:

Virkandi tekniski stjórin og býararkitekturin mæla til, at umsitingin ger útbjóðingartilfarið endaligt liðugt, fyri síðani at bjóða verkætlanina út, tá málið er samtykt í fíggjanevndini og býráðnum.

**Byggi- og býarskipanarnevndin 12. september 2018:** Samtykt at taka undir við tilmælinum.

### Ískoyti:

Umsitingin hefur endurskoðað fyriliggjandi útbjóðingartilfar, sí j.nr. 18/01973-18.

**Tilmæli:** Kommunustjórin og tekniski stjóri mæla fíggjanevndini til at taka undir við endurskoðaða útbjóðingartilfarinum, j.nr. 18/01973-18.

**Fíggjanevndin 19. september 2018:** Samtykt at taka undir við endurskoðaðum útbjóðingartilfari j.nr. 18/01973-18 og at beina málið í býráðið við atlit til at bjóða verkætlanina út í alment útboð.

### Ískoyti:

Hesar broytingar eru gjørdar í mun til útbjóðingartilfarið sum fíggjanevndin hefur samtykt 19.09.2019:

- Tíðarætlan fyri tilgongdina er lögð afturat.



- Undir “Myndugleikatreytir og byggisamtykt” er hetta lagt afturat: “Kommunan skilar sær rætt til at seta treytir til byggingina viðvíkjandi, staðseting, arkitektur og annað”.
- Fylgiskjølini byggjõi, uppmátningarplanur og skurðir yvir økið eru lögð við

#### **Tilmæli:**

Kommunustjórin, virkandi tekniski stjórin og býararkitekturin mæla til, at tikið verður undir við endurskoðaðu útbjóðingartreytunum j.nr. 18/01973-21 Útbjóðingartilfar undir Kongavarða endaligt, at beina málið í býráðið umvegis fíggarnevndina.

**Byggi- og býarskipanarnevndin 26. september 2018:** Ein meiriluti, Marin Katrina Frýdal, Turið Horn og Bergun Kass, samtykti at taka undir við tilmælinum. Ein minniluti, Annfinn Brekkstein, stemmar blankt.

**Fíggarnevndin 26. september 2018:** Samtykt at taka undir við meirilutanum í byggi- og býarskipanarnevndini og beina málið í býráðið.

**Býráðsfundur 27. september 2018:** Samtykt við 11 atkvøðum fyri, ongari ímóti og einari blankari.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turid Horn, Bogi Andreassen, Bergun Kass, Heðin Mortensen, Bjørghild Djurhuus, Bjørg Dam og Odd Færø.

Blankt atkvøddi: Annfinn Brekkstein.

#### **Ískoyti:**

2. oktober 2018 var útbjóðingarfundur viðv. Útboð av lendum undir Kongavarða til bygging av leigubústøðum.

29. oktober 2018 sendi eigarafelagið undir Kongavarða kommununi skriv, har víst varð á, at eigarafelagið er natúrligur hoyringspartur í sambandi við ætlaðu íbúðarbyggingina undir Kongavarða. Somuleiðis verður serliga víst á, at eigarafelagið er stúrin um parkeringsviðurskiftini, nú fleiri bústaðir verða í økinum. Kommunan ynskir sjálvandi at kunna grannarnar viðv. Íbúðarbyggingini, og vilja tí bjóða grannunum inn til ein kunnandi fund.

Freistin at lata inn tilboð var longd, tá eingi tilboð komu inn í fyrstu rundu. 5. november 2018 móttók kommunan eittans tilboð upp á lendi, sí journal. nr. 18/01973-29, har bjóðað var 1.648.500 kr. fyri áleið 10.500 fermetrar av matr. nr. 255a.

Síðani fór umsitingin undir samráðingar við tilboðsgevararnar fyri at tryggja at ymisku treytirnar til byggingina vóru umrøddar og tiknar við í teirra uppskot, og 22. februar 2019 fekk kommunan handað tillagað skipanaruppskot, sum lýsir byggingina soleiðis:

Talan er um bygging skipað sum ein samhangandi lon í 3 pørtum við tiltakandi frástøðu oman til vegin Undir Kongavarða.

Skilvísíð ‘logikkurin’ í økis- og bygningsskipanini byggir í stóran mun á brunatrygdarligu ásetingarnar um íbúðaratkomu og rýmingarleiðir umvegis svalagongir við tvívegis tenging til trappurúm. Bygningbaksíðan er sostatt eyðmerkt av svalagongunum og trappurúmum, meðan forsíðan er eyðmerkt av svalum. Hetta gevur bygninginum lættan og vinarligan



bústaðardám út til aðra bygging í økinum – ein dāmur, sum verður undirstrikaður av fjálgum tilfars- og litvali.

Lendið omanfyri og niðanfyri bygningarnar er sniðgivið við atliti til skynsamliga lítla frástøðu til atkomuveginar og parkeringsumstøðurnar, samstundis sum nærumhvørvið við bygningarnar ikki skal vera eyðmerkt av bilferðslu, men harafturímóti vera meiri urtagarðs- og upphaldsvinarligt.

#### **Íbúðatal og víddir:**

Bústaðatal	94 stk.
herav	
A á 45m <sup>2</sup> (2 rúms-íbúð)	22 stk.
B á 60m <sup>2</sup> (2 rúms-íbúð)	51 stk.
C á 90m <sup>2</sup> (3 rúms-íbúð)	10 stk.
D á 90m <sup>2</sup> (3 rúms-íbúð)	11 stk.
Bruttuvídd	7053 m <sup>2</sup>
Ábygt	2705 m <sup>2</sup>
Grundøkjavídd	10.555 m <sup>2</sup>
Byggistig	0,26
Nýtslustig	0,7

Sí skjal Tillaga skipanaruppskot\_08-03-2019, journal nr. 18/1973-50.

Skipanaruppskotið er ein yvirornað skipan av økinum, umframt av sjálvari byggingini. Í tilgongdini hevur verið víst á, at byggiharrin skal tryggja, at útboðstreytirnar verða hildnar, sí Útbjóðingartilfar undir Kongavarða endaligt, journal nr. 18/01973-21, umframt at allar ásetingarnar fyri byggingina verða fylgdar, hetta íroknað parkeringsviðurskiftir og nøktandi uttanumsøki.

Av tí tillagingar í mun til skipan av økinum hava verið gjørdar í innlatna skipanaruppskotinum, so hevur kommunan móttikið eina nýggja støðumynd av skipanini, sum sæst í skjalinum Støðumynd\_08.03.2019, journal nr. 18/01973-50.

Í framhaldandi projekteringini kemur Byggideildin at tryggja, at útbjóðingartreytirnar og aðrar ásetingar fyri tílka bygging verða hildnar sambært galdandi ásetingum.

Í tilgongdini fram til í dag hevur serliga verið hugt eftir, at skipan av byggingini á økinum, umframt at innrættingin av íbúðunum er nøktandi í mun til yvirskipaðu treytirnar, og metir umsitingin, at hesi viðurskiftir eru væl lýst og intenciónirnar eru góðar í innlatna skipanaruppskotinum.

Sambært útbjóðingartilfarinum, kann Tórshavnar kommuna leiga 8 íbúðir til eldri yvir 67 ár, og er hetta somuleiðis ynski hjá tilboðsgevara. Og vísir tilboðsgevari somuleiðis á, at um Tórshavnar kommuna ynskir at leiga fleiri íbúðir, so er tað eisini ein møguleiki.

Heilsu- og umsorganartænastan fær ræðisrættin yvir tær 8 íbúðirnar sum kunnu leigast út til fólkapensionistar sum hava tørv á búplássi, men ikki eru mettir eignaðir til røktarheim/ellisheim.

#### **Skjøl**

*Útbjóðingartilfar undir Kongavarða endaligt, journal nr. 18/01973-21.*





*Innkomin tilboð til lendið til íbúðarbygging undir Kongavarða, journal. nr. 18/01973-29.  
Tillaga skipanaruppskot\_08-03-2019, journal nr. 18/1973-50.*

**Tilmæli:**

Tekniski stjórin og býararkitekturin mæla byggi- og býarskipanarnevndini til at samtykkja tillagaða skipanaruppskotið, at sundurbýta og selja NN Holding økið á áleið 10500 m<sup>2</sup>, at gera nýggja serstaka byggisamtykt fyri økið og ætlaðu byggingina og at beina málið í teknisku nevnd til kunningar og býráðið umvegis fíggjarnevndina.

Heilsu- og umsorganarstjórin og fulltrúin í Heilsu- og umsorgartænastuni mæla eldranevndini til at samtykkja, at kommunan fer í samstarv við NN Holding um at leiga 8 íbúðir til eldri yvir 67 ár, at beina málið í fíggjarnevndina at gera leiguavtalu við NN Holding um leigumálini og at beina málið í býráðið.

Kommunustjórin og leiðarin á Stjórnarskrivstovuni mæla fíggjarnevndini til at selja NN Holding á leið 10500 m<sup>2</sup> av matr. nr. 255a samsvarandi innkomna tilboði, at heimila umsitingini at gera leiguavtalu við NN Holding um leigu av 8 íbúðum til eldri yvir 67 ár og at beina málið í býráðið.

**Tekniska nevnd 12. mars 2019:** Kunnað varð um málið.

**Byggi- og býarskipanarnevndin 13. mars 2019:** Ein meiriluti, Marin Katrina Frýdal, Turið Horn og Bogi Andreasen, samtykti at taka undir við tilmælinum frá tekniska stjóranum og býararkitektinum.

Ein minniluti, Tróndur Sigurðsson og Halla Samuelson, atkvøða blankt.

**Eldranevndin 13. mars 2019:** Samtykt at taka undir við tilmælinum frá heilsu- og umsorganarstjóranum og fulltrúanum í heilsu- og umsorganartænastuni.

**Fíggjarnevndin 13. mars 2019:** Ein meiriluti, Annika Olsen, Gunvør Balle og Bergun Kass, tekur undir við meirilutanum í byggi- og býarskipanarnevndini og eldranevndini og mælir býráðnum til at samtykkja málið og selja lendið fyri 157 kr./m<sup>2</sup> samsvarandi innkomnum tilboði.

Leiguavtalar viðv. Leigu av 8 íbúðum til eldri verða at leggja fyri aftur fíggjarnevndina.

Ein minniluti, Halla Samuelson, atkvøður blankt.

**Býráðsfundur 14. mars 2019:** Atkvøtt varð um tilmælið frá meirilutanum í fíggjarnevndini, sum varð samtykt við 7 atkvøðum fyri, 3 ímóti og 2 blonkum.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turid Horn, Bogi Andreasen og Bergun Kass.

Ímóti atkvøddu: Tróndur Sigurðsson, Helena Dam á Neystabø og Halla Samuelson.

Blank atkvøddu: Bjørghild Djurhuus og Annfinn Brekkstein.



## **50/19 Eykajáttan til hjálp vegna vantandi barnaansing 2018**

Viðgjört av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Mentamálanevndin	26.02.2019	69/19	19/00735-2
2 Fíggjarnevndin	28.02.2019	60/19	19/00735-2
3 Býráðsfundur	28.02.2019	34/19	19/00735-2
4 Býráðsfundur	14.03.2019	50/19	19/00735-2

### **Upprunin til málið:**

Uppgerð frá Almanaverkinum um afturrindan av veitingum í sambandi við vantandi barnaansing

### **Lýsing av málinum – samandráttur**

Sambært forsorgarlógini § 9 kunnu foreldur, ið ikki fáa ansingarpláss, søkja Almanaverkið um fyribils upphaldshjálp. Sbrt. uppgerð fyri alt árið 2018 er talan um kr. 467.710,84, ið kommunan skal afturrinda landskassanum.

Hetta er longu gjørt sum móttroking í kommunuskattaavrokningini og skrásett í kommunala mánaðarroknskapaninum konta 3210 Hjálp vegna vantandi barnaansing fyri desember 2018.

Sambært uppgerðini er talan um í alt 19 foreldur, sum hava fingið upphaldshjálp. Fyrsta gjaldið er í februar 2018, longsta tíðarskeiðið, ið veitt er fyri, er 4 mánaðir.

Játtanin í 2018 er kr. 66.000, so meirnýtslan er í alt kr. 406.711, ið krevur at verða fíggjað.

Henda konta hefur í mong ár at kalla onga játtan havt, tí tørvurin á ansingarplássum hefur verið nøktaður. Verður farið aftur til árið 2010, tá stórus plásstørvur eisini varð, rindaði kommunan uml. kr. 1,6 mió til hjálp vegna vantandi barnaansing, meðan tað árið eftir varð komið niður á uml. kr. 235.000 fyri síðan at detta burtur.

Sum øllum kunnugt hefur kommunan havt stóran fólkaøkstur síðstu árin, eisini av børnum, sum hefur sett stórt trýst á dagstovnaskipanina. Síðstu tvey árin hefur verið arbeitt miðvíst við at økja um plásskapasitetin, har fleiri nýggj pláss eru komin aftrat, og fleiri eru á veg, har málið sjálvandi er at nøkta allan ansingartørv sum skjótast.

Tá foreldur søkja Almanaverkið um fyribils upphaldshjálp vegna vantandi barnaansing, krevst vátan frá kommununi. Eftirkanningin fer fram í BARN skipanini. Váttað verður fyri Almanaverkinum, nær foreldrið hefur roynt at bóka pláss, nær foreldrið ynskti pláss, og nær fyrst tøka pláss var. Vísir eftirkanningin, at tað ikki hefur borið til hjá foreldrinum at bóka pláss til ynsktu tíð, gevur kommunan vátan.

Almanaverkið viðgerð síðani umsóknina um hjálp vegna vantandi barnaansing eftir treytunum fyri fyribils upphaldshjálp. Tað merkir eisini, at ikki allir umsøkjarar fáa útgjald.

Eins og stóðan var í 2010 og fyri tað, sendir Almanaverkið bert eina ársuppgerð til kommununa. Biðið er um at fáa yvirlit yvir játtaðar umsóknir so hvørt, t.d. hvønn ársfjórðing, so til ber hjá kommununi at stýra játtanartørvinum.

Upplýsast kann, at higartil í ár hava 13 søkt kommununa um vátan fyri vantandi barnaansing, harav 6 teirra lúka treytirnar fyri at fáa vátan.



**Býráðsfundur**  
14. mars 2019

Blað nr.: 210

Formansins merki:

### Lógir, ásetingar o.a.

Forsorgarlógin

### Upplýsingar frá umsitingini

Mett verður ekki mögulegt að fígga meirnýtsluna á kontu 3210 innanfyri grein 3 í fíggarætluninni. Skotið verður upp að játta kr. 406.711 av kontu 20910 Aðrar inntøkur. Talan er um eykajáttan, ið krevur tvær viðgerðir í býráðnum.

### Önnur mál sum kunnu hava týðning fyrri málið

Víst verður til mál um at útvega fleiri dagstovnapláss (mál 17/03897, 19/00224, 19/00411 og 19/00412).

### Mögulig frávik/lættar frá ásetingum

### Umhvørvisárin

Eingi.

### Viðmerkingar frá øðrum (t.d. deildum, staðbundnum nevndum og myndugleikum)

### Skjøl

Skriv frá Almannaverkinum

### Yvirlit yvir avleiðingarnar av uppskotinum (set x)

	Fyri Tórshavnar kommunu	Fyri ávís økir í kommununi	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Umsitingaravleiðingar				
Umhvørvisavleiðingar				
Sosialar avleiðingar				
Fíggarligar/búskaparligar avleiðingar				

Fíggarligar avleiðingar: Ja  Nei

### Tilmæli:

Trivnaðarstjórin, miðfyrisingarstjórin og leiðarin fyrri barna- og ungdómsdeildina mæla til at játta kr. 406.711 av kontu 20910 Aðrar inntøkur til kontu 3210 Hjálp vegna vantandi barnansing sum eykajáttan og beina málið í býráðið um fíggarnevndina.

**Mentamálanevndin 26. februar 2019:** Samtykt at taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið um fíggarnevndina.



**Býráðsfundur**  
14. mars 2019

Blað nr.: 211

Formansins merki:

**Fíggjarnevndin 28. februar 2019:** Samtykt at taka undir við Mentamálanevndini og beina málið í býráðið.

**Býráðsfundur 28. februar 2019:** Einmælt samtykt við fyrstu viðgerð.

**Býráðsfundur 14. mars 2019:** Einmælt samtykt við aðru viðgerð.



## **51/19 Ljósregulering við Eystara Ringvegur/Hvítanesvegur**

Viðgjört av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Tekniska nevnd	30.04.2014	120/14	14/02605-15
2 Tekniska nevnd	26.05.2014	144/14	14/02605-15
3 Tekniska nevnd	14.03.2017	23/17	14/02605-15
4 Fíggjarnevndin	22.03.2017	70/17	14/02605-15
5 Býráðsfundur	30.03.2017	95/17	14/02605-15
6 Tekniska nevnd	02.10.2018	59/18	14/02605-15
7 Fíggjarnevndin	10.10.2018	281/18	14/02605-15
8 Býráðsfundur	25.10.2018	244/18	14/02605-15
9 Býráðsfundur	29.11.2018	273/18	14/02605-15
10 Tekniska nevnd	12.02.2019	6/19	14/02605-15
11 Fíggjarnevndin	25.02.2019	42/19	14/02605-15
12 Býráðsfundur	28.02.2019	37/19	14/02605-15
13 Býráðsfundur	14.03.2019	51/19	14/02605-15

### **Lýsing av málinum – samandráttur:**

Ætlanin er at fáa gjørt eina kostnaðarmeting fyri at fáa sett upp ljósregulering á vegamótinum Ringvegur/Hvítanesvegur.

Á fíggjarætlanini fyri 2012 eru avsettar kr. 1,5 mió. til Eystari ringv./Hvítanesvegur – ljósregulering, á konto fyri íløgur, nr. 8175.

### **Tilmæli:**

Tekniski stjórin, býarverkfrøðingurin, leiðarin á plan- og rakstrardeildin mæla til at játta kr. 200.000,- fíggjað av kto. 8175 fyri íløgur fyri vegir 2012, til at gera ferðslumeting og kostnaðarmeting at leggja fyri nevndina aftur. Mælt verður eisini til at beina málið um fíggjarnevndina í býráðið.

**Tekniska nevnd 14. februar 2012:** Ein meiriluti, Marin Katrina Frýdal, Jákup Símun Simonsen, Levi Mørk og Annfinn Brekkstein, samtykti at taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið, um fíggjarnevndina.

Ein minniluti, Jan Christiansen, metir at besta ferðslu loysnin er, at gera eina rundkoyring og tekur tí ikki undir við at játta pening til ljósregulering.

**Fíggjarnevndin 15. februar 2012:** Ein meiriluti, Heðin Mortensen, Jógvan Arge og Elin Lindenskov, samtykkir at mæla býráðnum til at játta kr. 200.000,- fíggjað av kto. 8175 fyri íløgur fyri vegir 2012, til at gera ferðslumeting og kostnaðarmeting at leggja fyri nevndina aftur.

Ein minniluti, Jan Christiansen og Bogi Andreasen, vísir til støðuna hjá minnilutanum í teknisku nevnd.

**Býráðið 23. februar 2012:** Atkvøtt varð um meirilutatilmælið í fíggjarnevndini, ið varð samtykt við 8 atkvøðum fyri og 4 ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Marin Katrina Frýdal, Jógvan Arge, Halla Samuelsen, Elin Lindenskov, Levi Mørk, Rúni Djurhuus og Annfinn Brekkstein.



Ímóti atkvøddu: Bogi Andreasen, Vagnur Johannesen, Jan Christiansen og Sjúrdur Olsen.

**Ískoyti:**

Umsitingin kunnar um málið.

**Ferðslunevndin 30. mars 2012:** Kunnað varð um málið.

Umsitingin leggur fram fyrirleggjandi skitsu uppskot j. nr 2012-0279/6.

**Tekniska nevnd 25. juni 2012:** Kunnað varð um málið.

**Ískoyti:**

Nógvir ivaspuðgnar hava verið frammi um farast skal undir at gera rundkoyring ella ljósregulering. Í hesum sambandi verður víst til fylgjandi mál:

1. Mál nr. 2002-1244 Rundkoyring við Hvítanesvegin/Eystara Ringveg viðv. uppskoti um rundkoyring upp á Diametur 37 m.
2. Mál nr. 2008-3700 Nevndarviðgerð: Rundkoyring Hvítanesvegur - Eystari Ringvegur, Diametur 30 m, kostnaður kr. 14.363.529,- sambært skjali nr. 2008-3699/4.
3. Mál nr. 2008-3699 Fíggjarviðurskipti: Rundkoyring Hvítanesvegur - Eystari Ringvegur viðv. tilboði upp á rundkoyring við ymsum diametrum.
4. Mál nr. 2007-3545 Fyrirspurningur til Rambøll viðv. fyrimunum og vansom á vegaøkinum við Eystara Ringveg.

Fyri at fáa staðfest kostnaðin í dags prísum á rundkoyringum sambært omanfyri standandi málum, verður neyðugt at fáa kannað einleikaprísinar fyri fyrirleggjandi uppskotum. Tá hetta er gjørt, ber betri til at samanbera kostnaðarstøðið við uppskotið um ljósregulering á vegamótinum.

Til tess at fáa lýst fyrimunir og vansar ítækiligari hvat sjálvari ferðsluni viðvíkur, við antin at gera rundkoyring ella ljósregulering, ber til at gera hetta við simuleringum av ferðsluviðurskiptunum á vegamótinum, sum ráðgevi hevur gjørt.

Umboð fyri Rambøll kemur at leggja fram simuleringar.

**Tekniska nevnd 27. februar 2013:** Umsitingin verður biðin um at koma við kostnaðarmeting av rundkoyring við hóskandi diametri og trafikkstýrdari ljósregulering at leggja fyri nevndina aftur.

**Ískoyti:**

Umsitingin hevur sambært nevndarsamtykt 27.02.2013 saman við ráðgeva gjørt kostnaðarmeting.

**Tekniska nevnd 30. april 2014: Útsett.**

**Tekniska nevnd 26. mai 2014:** Kunnað varð um málið.



### Ískoyti:

Umsitingin hefur gjøgnumgingið málið av nýggjum. Tað hava verið fleiri loysnir havdar á lofti bæði við rundkoyringum og ljósregulering. Umsitingin metir, at besta og bíligasta ferðsluloysnin er ein ljósregulering.

Neyðugt er at eftirkanna prosjektuppskotið frá 2012 og at gera høvuðsprojektið klárt til útbjóðingar. Tá høvuðsprojektið er gjørt liðugt, verður greitt, í hvønn mun tað verður neyðugt at ognar sær lendi til verkætlanina.

### Víst verður til hesi skjøl

TK j. nr. 17/00917-3

Rambøll Nyvig – Skitseforslag til overslag

### Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til, at tikið verður undir við loysnini við ljósreguleringini á vegamótinum Hvítanesvegur-Eystari Ringvegur. Mælt verður eisini til at heita á ráðgevan um at gera høvuðsprojektið klárt til útbjóðingar, og at játta kr. 400.000,- til endamálið av íløgukontoini fyri vegir, konto 8175, og at beina málið í fíggjarnevndina og býráðið.

**Tekniska nevnd 14. mars 2017: Ein meiriluti, Jákup Dam, Bogi Andreasen og Turið Horn samtykti at taka undir við tilmælinum og beina málið í fíggjarnevndina og býráðið.**

Ein minniluti, Annfinn Brekkstein og Tróndur Sigurðsson, tekur undir við tilmælinum, men at kostnaðarmeting fyri eina rundkoyring eisini fyriliggur, tá málið kemur aftur í nevndina.

**Fíggjarnevndin 22. mars 2017: Ein meiriluti, Annika Olsen, Marin Katrina Frýdal og Bergun Kass, tekur undir við meirilutanum í teknisku nevnd og beinir málið í býráðið.**

Ein minniluti, Tróndur Sigurðsson, tekur ikki undir við málinum og mælir til, at ein kostnaðarmeting fyri eina rundkoyring fæst til vega, áðrenn støða verður tikin í málinum.

Heðin Mortensen luttók ikki í viðgerðini av málinum.

**Býráðsfundur 30. mars 2017:** Atkvøtt varð um meirilutatilmæli frá fíggjarnevndini, ið varð samtykt við 7 atkvøðum fyri og 6 ímóti.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turið Horn, Bogi Andreasen og Bergun Kass.

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Tróndur Sigurdsson, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Halla Samuelsen og Annfinn Brekkstein.

### Ískoyti:

Í sambandi við ljóskurvarnar við vegamótið Hvítanesvegur – Eystari ringvegur, eru enn nakrar avbjóðingar við at fáa ferðsluna at glíða optimalt. Serliga vísir tað seg at vera torført at fáa ferðsluna at glíða á Eystara ringvegi, móti vegnum Yviri við Strond, í meldurtíðini. Bilrøðin kann strekkja seg, frá ljóskurvunum og heilt oman móti tyrlupallinum. Hetta ber í sær, at ferðslan frá Hoyvíksvegnum inn á ringvegin eisini verður tarnað.



Umsitingin hefur umrætt hvør loysnin kann vera og er komin fram til at gera eina høggrasvingsbreyt. Hendan fer at stytta munandi um bilrøðina her, sí viðfestu mynd (Hvítanesvegur – ringvegur\_breiðan.jpg). Samstundis skulu setast upp fleiri høggrapílar í vegamótinum.

Tekniska fyrisitingin hefur fingið eina kostnaðarmeting frá ráðgeva á 1,3 mió. kr. uttan MVG fyri breiðkanina av Eystara ringvegi. Ætlanin er somuleiðis at breiðka Hvítanesvegin frá vegamótinum og oman til Hoydalsá. Her er mettur kostnaður umleið kr. 500.000, umframt útbygging av ljóskurvunum.

Í sambandi við frílendið niðanfyri, móti Hoydølum, er komið ynski um ein ljóðvolla, sum fer at dýrka verkætlanina nakað.

Samlaður kostnaður er mettur til kr. 1,9 mió. kr.

**Tá hetta arbeiði er gjørt, væntar bert at breiðka Eystara ringveg á teininum frá ljóskurvunum og niðan móti rundkoyringini á Hálsi.**

**Tilmæli:**

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til, at verkætlanin verður framd sum skjótast og fíggað av tøkum peningi og at beina málið í fíggjarnevndina og býráðið.

**Tekniska nevnd 02. oktober 2018: Samtykt at taka undir við tilmælinum.**

Annfinn Brekkstein luttók ikki í viðgerðini av málinum.

**Fíggjarnevndin 10. oktober 2018: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd og játta kr. 1,9 mió. av konto 6875 L00001 og beina málið í býráðið.**

**Býráðsfundur 25. oktober 2018: Einmælt samtykt.**

**Býráðsfundur 29. november 2018: Einmælt samtykt.**

**Ískoyti:**

Arbeiðið í sambandi við at breiðka Eystara ringveg og Hvítanesvegin oman til Hoydalsá hefur verið í útboði og komu tvey tilboð inn. Frank Hellisdal kann gera arbeiðið fyri kr. 2.359.400,- uttan MVG og Konsax fyri kr. 2.092.410,34 uttan mvg. Umsitingin metir, at leggjast skal upp fyri ókendum útreiðslum, projektering og byggileiðslu. Samlaði kostnaðurin verður sostatt mettur til kr. 2.450.000,- íroknað 6,25% MVG.

Áður eru játtaðar kr. 1.900.000,- til breiðkanina, sostatt mangla kr. 600.000.

Umsitingin vísir á, at væntandi játtan kann fíggjast av kt. 8175, projekt “L81017 Dagføring av Hóvabrekku”, har tað standa kr. 875.000, sum ikki verða nýttar í ár.

**Tilmæli:**

Tekniski stjórin mælir til:

- at tikið verður av tilboðnum frá Konsax.
- at verkætlanin verður sett í verk skjótast til ber.
- at manglandi játtan uppá kr. 600.000 verður at fígga av kt. 8175, projekt “L81017 Dagføring av Hóvabrekku.





**Býráðsfundur**  
14. mars 2019

Blað nr.: 216

Formansins merki:

- at beina málið í býráðið umvegis fíggjarnevdina

**Tekniska nevnd 12. februar 2019: Samtykt at taka undir við tilmælinum.**

**Fíggjarnevndin 25. februar 2019: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd og beina málið í býráðið til tvær viðgerðir.**

**Býráðsfundur 28. februar 2019: Einmælt samtykt.**

**Býráðsfundur 14. mars 2019: Einmælt samtykt við aðru viðgerð.**



## **52/19 Landavegur 3. Byggistig, frá Heygsvegnum til Marknagilsvegin**

Viðgjört av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Tekniska nevnd	12.02.2019	3/19	19/00501-1
2 Fíggjarnevndin	25.02.2019	43/19	19/00501-1
3 Býráðsfundur	28.02.2019	40/19	19/00501-1
4 Býráðsfundur	14.03.2019	52/19	19/00501-1

### **Upprunin til málið:**

Sum framhald av kloakkarbeiðinum frá Frælsinum til rundkoyring við Íslandsveg/Heygsveg, er ynski um at fara í gongd við 3. byggistig, sum er vegastrekkið Landavegur frá rundkoyringini við Heygsvegin til Marknagilsvegin.

Av tí at Fjarhitafelagið hevur ætlanir um at fara í gongd við at leggja nýggja fjarhitaleiðing á hesum strekki í vár, hevði tað verið ein fyrimunur at kloakk, regnvatn og vegbreyt verður dagført samstundis. Arbeiðið hjá Fjarhitafelagnum er umfatandi og verður stórt inntriv gjørt á vegbreyt. Sí yvirlitstekning og tvørskurð, j.nr. 19/00501-4.

Arbeiðið umfatar í høvuðsheitum at dagføra og skilja sundur kloakkir frá felagsleiðingum, dagføra vatnleiðing og dagføra Landavegin við súkklu- og gongubreyt.

Kloakkin í Perskonugøtu er í sera ringum standi og brotin í fleiri støðum, tí er átrokandi at fáa hetta í rættlag, somuleiðis tvídeiling av kloakk- og regnvatn, tá talan er um felags ø500 leiðing at leggja út í Landavegin.

Í sambandi við komandi íbúðarbygging á Fløtum, er neyðugt at leggja eina kloakk til hesa útstykking, og at leggja nýggja regnsvatn til ána, sum má leggjast í rør.

Í sambandi við skúlabyggingina, eru ferðsluátøk við vegamótið Hans Andriasar gøta og við vegamótið Landavegur/Marknagilsvegur projekterað, og eigur hetta at verða gjørt undir somu arbeiðstøku.

Partur av vatnleiðingini í Landavegnum er gomul ø250 etrenit-leiðing sum skal dagførast.

Somuleiðis skulu SEV og FT leggja leiðingar í vegin.

Sí Fundarfrásøgn frá fundi við allar leiðingsánarar j.nr. 19/00501-2.

Verkætlanin skúli á Fløtum verður liðug til skúlaársbyrjan á sumri 2020, og er tað tí umráðandi at hetta arbeiði verður liðugt áðrenn, tá eitt enn størri ferðslutrýst verður á Landavegnum.

Sjálvur vegurin eigur at verða dagfördur og ferðslutryggjaður samstundis, nú meira enn 3000 næmingar skulu til og frá skúlunum í Marknagili.

Arbeiðið at leggja fjarhitaleiðing, kloakk- og aðrar leiðingar, umframt at ferðslutryggja og dagføra Landavegin, væntast at taka uml. 13-14 mánaðir.

Ætlanin hjá Fjarhitafelagnum er at bjóða arbeiðið út seinast 1. mars 2019.



### Skjøl

Fíggjartørvur, j.nr. 19/00501-6  
Tekningar, j.nr. 19/00501-4  
Fundarfrásøgn, j.nr. 19/00501-2

Tilmæli kemur til fundin.

### Tilmæli:

Tekniski stjórin mælir til, at kommunan fer undir at dagføra Landavegin, 3. byggistig og at umsitingin innheintar tvey undirhondsboð at leggja fyrri teknisku nevnd til góðkenningar.

Samlaði fíggjartørvurin til verkætlanina er kr. 17,5 mió. við 6,25% mvg. Ætlanin er, at arbeiðið skal byrja í apríl 2019 og verða liðugt á sumri 2020, og mælt verður til:

at í 2019 verða játtaðar kr. 8 mió. soleiðis:

- Kr. 1.067.000 av kt. 8175 – L81024, umskipan av Velbastaðvegnum
- Kr. 1.000.000 av kt. 8112, asfalt rakstur 2019
- Kr. 600.000 av kt. 6875, íløgur – L00001 2018 kloakkir sum ikki eru merktar
- Kr. 2.000.000 av kt. 6875, íløgur – L00001 2019 kloakkir sum ikki eru merktar
- Kr. 727.000 av kt. 8175 – L81003, Glyvursvegur brúgv um Sandá
- Kr. 2.400.000 av kt. 6810, kloakk rakstur í 2019
- Kr. 275.000 av kt. 8175 - L81017, Hóvabrekka

at írestandi fíggjartørvurin verður játtaður sum íløga í 2020.

at málið verður beint í býráðið umvegis fíggjarnevndina

**Tekniska nevnd 12. februar 2019:** Samtykt at taka undir við tilmælinum.

**Fíggjarnevndin 25. februar 2019:** Samtykt at taka undir við Teknisku nevnd og beina málið í býráðið til tvær viðgerðir.

**Býráðsfundur 28. februar 2019:** Samtykt við 11 atkvøðum fyrri, ongari ímóti og einari blankari.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turid Horn, Bogi Andreasen, Bergun Kass, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Odd Færø og Bjørg Dam.

Blankt atkvøddi: Tróndur Sigurðsson.

**Býráðsfundur 14. mars 2019:** Einmælt samtykt við aðru viðgerð.



## **53/19 Komandi útbjóðing av bussleiðini - útbjóðingartilfar og gerð av nýggjari farleið og ferðaætlan**

Viðgjørt av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Tekniska nevnd	06.06.2017	36/17	17/01513-6
2 Tekniska nevnd	28.11.2017	69/17	17/01513-6
3 Tekniska nevnd	12.02.2019	2/19	17/01513-6
4 Mentamálanevndin	26.02.2019	71/19	17/01513-6
5 Fíggjarnevndin	28.02.2019	58/19	17/01513-6
6 Býráðsfundur	28.02.2019	41/19	17/01513-6
7 Býráðsfundur	14.03.2019	53/19	17/01513-6

### **Málslýsing:**

Sáttmálin, sum Tórshavnar kommuna hevur um Bussleiðina við Sp/f Gundur's bussar er framlongdur við einum ári fram til 1. apríl 2019.

Í Tórshavnar kommunu er Bussleiðin eitt tilboð til borgarin. Kommunan hevur tað fatan, at tað eru teir somu trúgvu borgarir, sum brúka Bussleiðina dagliga.

Høvuðs endamálið at endurskoðað alla Bussleiðina er fáa eina betri busstænastu og farleiðir innanfyri núverandi fíggjarkarmar og fleiri brúkarir.

Umsitingin á teknisku deild hevur verið í samskipti við nakrar fyrirkur, sum hava royndir at arbeiða við kollektivari ferðslu.

A/S COWI hevur sera drúgvur royndir og hevur í nógv ár arbeitt við kollektivari ferðslu, serliga í Danmark. Eisini hava teir arbeiðsroyndir í Norra, Íslandi og Grønlandi.

Ætlanin er, at COWI skal veita ráðgeving til komandi útbjóðing av Bussleið, herundir útbjóðingartilfar av nýggjari farleið og ferðaætlan.

Fíggjar viðurskiftir:

Samlaða tilboðið frá A/S COWI er íalt kr. 708.500,00. Játtanin er tøk á konto 7510

Tilboðið umfatar at endurskoðað alla Bussleiðina.

Eftirmeta ferðafólkatal

Datagrunddarlag og viðgerð av hesum í mun til komandi farleiðir

Gerð av farleiðum

Verkstovur við borgara luttøku

Viðgerð av úrslitinum frá borgara fundum

Eftir ætlan skal COWI verða liðugt við uppskot til nýggja farleið 1. februar 2018.

### **Tilmæli:**

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at taka av tilboðnum íalt kr. 708.500,00 frá COWI A/S, og játta upphæddina av konto 7510.



**Tekniska nevnd 06. juni 2017:** Ein meiriluti, Jákup Dam, Bogi Andreasen og Marin Katrina Frýdal, samtykti at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti, Annfinn Brekkstein, tekur ikki undir við tilmælinum men mælir til at brúka verandi tilfar.

Tróndur Sigurðsson luttók ikki í viðgerðini av málinum.

**Ískoyti:**

Kunnað verður um málið.

**Tekniska nevnd 28. november 2017:** Kunnað varð um málið.

**Ískoyti:**

COWI hevur gjøgnumgingið ferðafólkatalini og hugt eftir ferðafólkamynstrinum á teimum ymisku farleiðunum bæði í Havn og úti á bygdunum. Fyri at vita hvørji ynskir og tørvur eru úti á bygdunum var fundur við staðbundnu nevndirnar úr Kollafirði, Kaldbak, Hvítanesi, Velbastað og Kirkjubø. Fundur var eisini við SSL og ein fylgibólk við umboðum frá handilslívinum/kunningarstovuni, Landssjúkrahúsinum, Eldraráðnum, Gundur's bussar, bussførarum, næmingaráðnum og leiðsluna á Glasir.

Umframt fundir við umboð fyri bygdirnar og fylgibólkin, vóru eisini tvær spurnarkanningar gjørdar á [www.torshavn.fo](http://www.torshavn.fo). Í tí fyrru spurnarkanningini, sum var í september 2017, varð serliga spurt inn til nøgdsemi við núverandi Bussleið og svaraðu 1092 borgarar. Í seinnu spurnarkanningini, sum varð í februar 2018, varð serliga spurt inn til ynskini til komandi ferðaætlan hjá Bussleiðini og svaraðu 1649 borgarar.

Eftir at hava gjøgnumgingið ymiskar upplýsingar frá fundum og ferðafólkatalum, vóru eisini gjørdar handligar ferðafólkataljingar. Eisini varð hugt eftir, hvussu svarað varð í báðum spurnarkanningunum um Bussleiðina. Grundað á omanfyri nevndu kanningar, fundir, innsavnan av tilfari og annað, er COWI komið við niðanfyri standandi uppskoti til ferðaætlan.

Uppskot til nýggja ferðaætlan:

Býurin er í støðugari menning, og tí er týðningarmikið at bussleiðin verður endurskoðað, soleiðis at bussleiðin tillagar seg býarvøksturinum og gerst enn betri og tíðarhóskandi.

Uppskot til nýggjar leiðir og tíðir fyriliggur.

Umsitingin arbeiðir eisini við átøkum á umhvørvisøkinum, eitt nú miðla átak, har kommunan eggjar borgarum til at velja Bussleiðina og har ljós verður varpað á umhvørvisligu fyrimunirnar við at nýta bussleiðina.

Koyring í Havn

Uppskotið til nýggja ferðaætlan fer burtur frá tí hugburði, at tað skal koyrast allastaðni hvønn 20 min. Uppskotið tekur støði í ferðafólkamynstrinum og hvar flest fólk ferðast mest.



Uppskotið leggur upp til tvær hævusleiðir, sum koyra 15. hvønn min. og tvær síðuleiðir, har tað verður koyrt hvønn 30. min.

Lagt verður upp til at Bussleiðin koyrir nógv fleiri tímar, títaleikin verður oftari um dagin á leiðunum í Havn. Koyrt verður frá áleið kl. 07.00 og fram til áleið 18.00, eftir hetta verður koyrt einaferð um tíman til kl. 23.00 Koyrt verður longur leygardag frá kl. 10.00 til 23.00 (fyrr 10.00 til 16.00) og ætlanin er at koyra sunnudag frá kl. 10.00 til 21.00.

Hesar báðar leiðirnar koma at koyra hvønn 15. min.:

- Hævusleið 1 Hamarin – Hoyvík – Hamarin
- Hævusleið 2 Norðasta Horn – á Háls – Norðasta Horn
- 

Hesar báðar leiðirnar koma at koyra hvønn 30. min.:

- Síðuleið 3 AB-vøllur – Hoyvík – AB-vøllur
- Síðuleið 4 Millum Gilja – Steinatún – Millum Gilja
- 

Busskoyring verður til bygdin gerandisdagar frá áleið kl. 07.00 til 18.00. Koyringin til Sandvíkarhalla verður samskipað við leið 6 og 7.

Núverandi sáttmála við Gundursbussar eru 31.133 effektivar koyritímar og við nýggju víðkaðu ferðaætlanini kemur effektivtá tímatalið uppá 35.599 tímar.

Hesar leiðir eru vístar á skjali j.nr. 17/01513-17.

#### Marknagil-leiðin:

Havandi í huga miðsavnan av Skúlanum á Fløtum, Musikkskúlan, Glasir og tað ovur stóru mongd av ferðandi næmingum, lærarum og onnur, er neyðugt við einari bussloysn afturat. Ætlanin er at seta inn eina "Marknagil-leið", sum skal koyra skúladagar (uml. 200 dagar um árið), frá áleið kl. 07.30 til kl. 16.00.

Hendan leiðin er víst á skjali j.nr. 17/01513-18.

#### Koyring til bygdin um kvøldið og í vikuskiftinum

Staðbundnu nevndirnar og íbúgvarnir á Velbastað/Kirkjubø, Kaldbak og Kollafirði hava í fleiri ár ynskt at fáa vikuskiftis koyring til og frá Havnini.

COWI hevur gjørt uppskot til at royna Tele-taxa ella Flex-bus. Hesar skipanir verða brúktar nógva staðni í útjaðarinum í Danmark og mælir Cowi til at vit brúka Flex-koyring til bygdin um kvøldið og í vikuskiftinum.

Eftir ætlan skal Flex-koyring verða gerandiskvøld frá kl. 18.00 til 23.00 (tveir túrar), leygardag frá kl. 10.00 til 23.00 (seks túrar), sunnudag frá kl. 10.00 til 21.00 (fýra túrar).

Flex-koyring verður ikki gerandis kvøld til Kollafjarðar, tí tá koyrir Bussleiðin.

#### Um Flex-koyring:

Flex-koyring er ein skipan, har ein veitari fær ábyrgd at avgreiða koyringina fyri kommununa til bygdin. Flex-bussurin koyrir til fastar tíðir bæði úr Havn og úr bygdunum. Koyrt verður frá ávísam buss steðgiplássi í Havn, og steðgar við ávísam buss steðgipláss á bygdunum. Tey ferðandi, sum skulu við einum flex-túri, skulu boða veitaranum frá minst 2 tímar áðrenn túrin. Er eingin fráboðan komin, verður eingin túrur koyrdur.



Veitarin av Flex-koyringini fær eina fasta upphædd fyri hvønn koyrdan túr. Veitarin fær eitt minni gjald fyri at vera tøkur, sjálvt um tað ikki verður koyrt, og kann tá koyra aðrar túrar.

Útbjóðingartilfar til Flex-buss koyring til bygdinar um kvøldið og í vikuskiftinum verður ikki klárt til 1. apríl 2019 og kann hendan tí ikki verða klár fyrr enn 1. apríl 2020, tá núverandi framlongdi sáttmáli við Sp/f Gundur's bussar gongur út.

Samráðingar við Sp/f Gundur's bussar:

Umsitingin hevur havt samráðingar við Sp/f Gundur's bussar um at seta nýggju skipanina við víðkaðu ferðaætlanini í verk frá 1. apríl 2019, umframt at teir átaka sær at koyra kvøld- og vikuskiftiskoyring til bygdinar, sum eina royndartíð fram til 1. apríl 2020, tá longdi sáttmálin við Sp/f Gundur's bussar gongur út.

Eftir at samráðingarnar eru lidnar, eru vit komin fram til:

<u>Leiðir:</u>	<u>Árligur kostnaður</u>	<u>2019 (9 mðr.)</u>
Leið 1 – 7	kr. 26.224.948	kr. 19.668.711
Marknagil-leiðin	kr. 947.037	kr. 710.278
Bygdir kvøld og vikuskifti	kr. 1.066.667	kr. 800.000
Íalt:	kr. 28.238.652	kr. 21.178.989

Verandi játtan til gjald fyri bussleiðina er (standard roknskaparkonto 147990) fyri 2019 kr. 24.149.000.

Nýggja skipanin við víðkaðu ferðaætlanini kemur at hava ein árligan meirkostnað uppá kr. 4.090.000 (28.238.652 – 24.149.000).

Verður skipanin sett í verk frá 1. apríl 2019, verður meirkostnaðurin fyri 2019 kr. 3.067.000, umframt útreiðslur til tvær buss endastøðir, at taka buss steðgístøð burtur sum ikki koma at verða nýtt, skelting, nýggj ferðaætlan, lýsingaráttak, kt-loysnir v.m., fyri íalt kr. 500.000.

Samlaði figgjartørvurin fyri 2019 verður sostatt kr. 3.567.000.

**Skjøl:**

Verandi leiðir	j.nr. 17/01513-16
Nýggju leiðirnar 1-7	j.nr. 17/01513-17.
Marknagil leiðin	j.nr. 17/01513-18.
Framløga frá Cowi	j.nr. 17/01513-20
Fíggjarligar útrokningar fyri 2019	j.nr. 17/01513-21

Tilmæli kemur til fundin.

**Tilmæli:**

Tekniski stjórin mælir til, at kommunan ger avtalu við Sp/f Gundur's bussar, um at seta í verk nýggju skipanina sum eina royndarskipan frá 1. apríl 2019, herundir leið 1 – 7, Marknagils-leiðina og bygdir kvøld og vikuskifti, sum lýst omanfyri.

Mælt verður til:

- At meirkostnaðurin í 2019, áljóðandi kr. 3.567.000 verður játtaður av stovnsnummar 4176, verkætlan L41012. Lánta upphæddin verður lögð omaná aftur hesa verkætlan í 2020.



**Býráðsfundur**  
14. mars 2019

Blað nr.: 223

Formansins merki:

At málið verður beint í býráðið umvegis mentamálaneyndina og fíggjarneyndina.

**Tekniska neynd 12. februar 2019:** Ein meiriluti, Jákup Dam, Marin Katrina Frýdal og Bogi Andreasen, samtykti at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti, Annfinn Brekkstein og Tróndur Sigurðsson, atkvøða blankt.

**Mentamálaneyndin 26. februar 2019:** Samtykt at taka undir við teknisku neynd og beina málið í býráðið umvegis fíggjarneyndina.

**Fíggjarneyndin 28. februar 2019:** Ein meiriluti, Annika Olsen, Gunvør Balle og Bergun Kass, tekur undir við Mentamálaneyndini og beina málið í býráðið.

Ein minniluti, Helena Dam á Neystabø, atkvøður blankt.

**Býráðsfundur 28. februar 2019:** Einmælt samtykt

**Býráðsfundur 14. mars 2019:** Samtykt við 10 atkvøðum fyri, ongari ímóti og einari blankari við aðru viðgerð.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turid Horn, Bogi Andreasen, Bergun Kass, Tróndur Sigurðsson, Bjørghild Djurhuus og Halla Samuelsen.

Blankt atkvøddi: Annfinn Brekkstein.





## **54/19 Nýggj høli til rakstrarstovn við Oyggjarvegin matr. nr. 1230b**

Viðgjørt av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Fíggjarnevndin	25.02.2019	48/19	19/00691-1
2 Býráðsfundur	28.02.2019	46/19	19/00691-1
3 Býráðsfundur	14.03.2019	54/19	19/00691-1

### **Upprunin til málið:**

Í sambandi við umskipan av teknisku deild, við at leggja allan raksturinn í ein stovn, hevur tekniski stjórin reist málið.

### **Lýsing av málinum – samandráttur**

Í norðrendanum av maskinhøllini við Oyggjavegin eru uppsettar bingjur, har formennirnir hava skrivstovu. Sum víst á í fleiri ár, so eru hølini í sera vánaligum standi og eiga at verða gjørd av nýggjum sum skjótast.

Í sambandi við ætlanina at gera ein rakstrarstovn, at taka sær av øllum rakstri á tekniska økinum í Tórshavnar kommunu, hevur umsitingin gjørt eina tørvslýsing sum vísir, at brúk er fyri at byggja ein nýggjan bygning uppá 120 m<sup>2</sup> í tveimum hæddum, íalt 240 m<sup>2</sup>.

### **Innrætting:**

- Inngongd og móttøka
- Skrivstovur til starvsfólk
- Køkur og matarstað
- Umlæðing, wc/brúsa, vaskimaskina
- Gongir, trappa v.m.

### **Útbjóðing og tíðarætlan:**

Ætlanin er at bjóða arbeiði út í høvuðsarbeiðstøku, soleiðis arbeiðið kann byrja sum skjótast og verða liðugt í ár.

### **Lógir, ásetingar o.a.**

Matr. nr. 1230b liggur í umráðispartinum B4 í almennu byggisamtyktini fyri Tórshavnar kommunu, har ásetingarnar m.a. eru:

*Loyvt er einans at byggja hús til vinnuvirki, verkstaðir og tílíkt og til tænastráttir, ið hava samband við hesi.*

*Virkin í hesum umráðispartinum skulu kunna flokkast í umhvørvisflokkunum 2 til 4 sambært reglum hjá Tórshavnar kommunu.*

### **Møgulig frávik/lættar frá ásetingum**

Ongin frávik

### **Umhvørvisárin**

Verður viðgjørt eftir umhvørvistigi 2-3

### **Viðmerkingar frá øðrum (t.d. deildum, staðbundnum nevndum og myndugleikum)**

Húsaumsitingin hevur verið við til at gera uppskot til byggingina.

### **Skjøl**

19/00691-3 Tørvslýsing og kostnaðarmeting



**Býráðsfundur**  
14. mars 2019

Blað nr.: 225

Formansins merki:

19/00691-2 Stöðumynd

**Yvirlit yvir avleiðingarnar av uppskotinum (set x)**

	Fyri Tórshavnar kommunu	Fyri ávís økir í kommununi	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Umsitingaravleiðingar	X			
Umhvørvisavleiðingar				
Sosialar avleiðingar				
Fíggjarligar/búskaparligar avleiðingar	X			

**Fíggjarligar avleiðingar:** Ja  Nei

Bygningurin verður mettur til at kosta kr. 5.000.000 íroknað 6,25% mvg og fast innbúgv.

**Tilmæli:**

Tekniski stjórin mælir til:

- at verandi skúrðar við endan á høllini við Oyggjavegin verða tiknir niður og nýggjur bygningur á 2 x 120 m<sup>2</sup> bygdur á staðið.
- at arbeiðið verður boðið út í høvuðsarbeiðstøku, soleiðis arbeiðið kann byrja sum skjótast og verða liðugt í ár.
- at játtaðar verða kr. 5.000.000 til arbeiðið.

**Fíggjarnevndin 25. februar 2019:** Samtykt at taka undir við tilmælinum og játta kr. 5 mió av tøkum pening til arbeiðið og beina málið í býráðið.

**Býráðsfundur 28. februar 2019:** Einmælt samtykt.

**Býráðsfundur 14. mars 2019:** Einmælt samtykt við aðru viðgerð.



**Býráðsfundur**  
14. mars 2019

Blað nr.: 226

Formansins merki:

**FUNDURIN LOKIN KL. 18.15**

**GERÐABÓKIN GÓÐKEND:**

\_\_\_\_\_  
Annika Jacobina Olsen

\_\_\_\_\_  
Helena á Dam Neystabø

\_\_\_\_\_  
Tróndur Sigurðsson

\_\_\_\_\_  
Halla Samuelson

\_\_\_\_\_  
Bogi Andreassen

\_\_\_\_\_  
Annfinn Brekkstein

\_\_\_\_\_  
Jákup Dam

\_\_\_\_\_  
Marin Katrína Ragnarsdóttir  
Frýdal

\_\_\_\_\_  
Bjørghild Djurhuus

\_\_\_\_\_  
Gunvør Balle

\_\_\_\_\_  
Turið Horn

\_\_\_\_\_  
Bergun Kass