TÓRSHAVNAR KOMMUNA
Postboks 32 • FO-110 Tórshavn
torshavn@torshavn.fo

Váttan fyri móttøku við dagfesting og stempul:

Umsókn um grevstrarloyvi

Um tygum ynskja at søkja um grevstrarloyvi í Tórshavnar kommunu, skulu tygum svara spurningunum, ið settir verða í umsóknarblaðnum og undirskriva umsóknarblaðið.

1. Eg søki sum einstaklingur

Navn:

Bústaður:

Telefon/fartelefon:

Postnr. og býur/bygd:

Teldupostur:

2. Eg søki sum felag

Navn á felag:

Bústaður:

Telefon/fartelefon:

Postnr. og býur/bygd:

Teldupostur:

3. Upplýsingar um arbeiðið

Arbeiðið er ætlað at byrja tann:

Arbeiðið er ætlað at enda tann:

Grevstrarstað:

Formaður:

Orsøk:

4. Viðmerkingar frá umsøkjara

5. Váttan frá umsøkjara

Tórshavnar kommuna átekur sær ikki asfaltarbeiði, sum er størri enn 50 ferrmetrar.

Umsøkjarin játtar at fylgja treytunum og viðmerkingunum og eisini ásetingunum frá Býarverkfrøðinginum ella avvarðandi vegmyndugleika.	Dagfesting:	Undirskrift:

Áðrenn grevsturin byrjar, skulu møguligar leiðingar/kaðalar/rør í jørini avmerkjast á staðnum av SEV, FT-Net, TeleTech, MRCC-Tórshavn, Fjarhitafelagnum, Tórshavnar kommunu (vatn,gøtuljós, kloakk) og avvarðandi eigarafeløgum/feløgum (sjónvarpskaðalar/fjarskiftiskaðalar).

6. Almennar treytir

Umsøkjarin letur kommununi váttan frá tryggingarfelag, um endurgjaldsábyrgd fyriskaða, sum grevstrararbeiðið er orsøk til.Tryggingarupphæddin fyri ávikavist materiellan- og persónsskaða, er kr. 5 mió. og kr. 10 mió.

Umsøkjarin váttar at gjalda allar útreiðslur í sambandivið neyðugt umvælingararbeiði – íroknað møguligar skaðar á leiðingar, sum liggja har grivið verður.

Umsøkjarin skal tola, at grevstrarloyvið kann verða broytt ella afturtikið, íroknað krøv um broytta girðing og skelting, eftir boðum frá býarverkfrøðingin um ella ferðslupolitinum, meðan arbeiðið fer fram.

Saman við hesi umsókn skal latast kommununi tekning/skitsa til góðkenningar, sum lýsir hvar grevsturin fer fram, og hvussu ferðsla verður skipað og ávarað við girðingum og skeltum. Skeltiplanurin skal gerast av fólki, sum hava luttikið á skeiði »Vegurin sum arbeiðspláss«. Umsøkjari skal kanna eftir at skeltingin er í lagi bæði á morgni og á kvøldi, eins og í vikuskiftinum. **Girðing fyri sjónveikum skal altíð vera um grevstrarstaðið.**

Umsóknin, sum verður viðgjørd mikudag, skal latast Tórshavnar kommunu í seinasta lagi fríggjadag á døgurða. Graviloyvi er galdandi mánadagin vikuna eftir graviloyvisfundin, soleiðis at leidningseigarar hava tveir dagar at merkja av í lendinum.

Býarverkfrøðingurin kann, upp til 2 ár eftir at grevstrararbeiðið er liðugt, eftir sýn krevja umvælingar gjørdar fyri umsøkjarans rokning.

Har grivið verður í koyri- og/ella gongubreyt, skal uppgrivna tilfarið koyrast burtur og nýtt, av Býarverkfrøðinginum góðkent tilfar, koyrast í aftur og komprimerast væl og virðiliga – í mesta lagi fyri hvørjar 30 cm í tjúkt.

Tá grivið verður í gongubreyt, skal asfaltið takast av allari gongubreytini eftir grøvini. Har gongubreytin er breiðari enn 2,0 metrar, kann tó víkjast frá regluni omanfyri. Allir grevstrar skulu vera væl planeraðir, og pláss skal vera fyri 5 cm av asfalti.

Galdandi kostnaður fyri asfaltering er góðkendur við undirskriftini av umsóknini:
Byrjanargjald + forsegling er 3.000 kr. +MVG (6 fermetrar asfalt + 15 metrar forsegling). Um ynskt verður um meira tilfar, verða prísirnir ávíkavist fyri asfalt og forsegling 340 kr./m² og 60 kr./metur.

8. Váttan frá Tórshavnar kommunu og Politinum

Loyvið er treytað av, at Tórshavnar kommuna og politiið eisini gevur loyvi (ferðslan og avmerking fyri ferðsluni).	Dagfesting:	Undirskrift frá Tórshavnar kommunu:
	Dagfesting:	Undirskrift frá Politinum:

Viðmerkingar frá Tórshavnar kommunu:

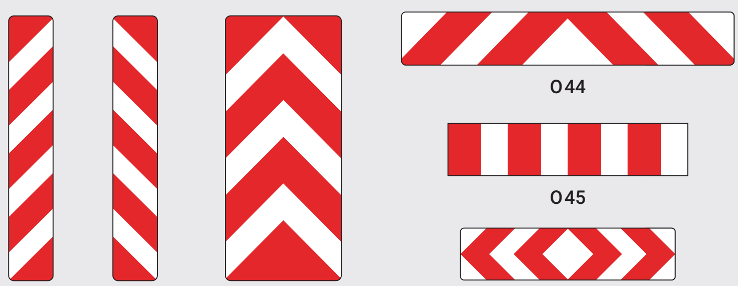
Asfaltering liðug: ____ / ____ 20 ____ __________ m² asfalt __________ m forsegling

*A19 A21 A31 A33 A35 A37 C11.1 C11.2 C19 C21 C51 U6.1 U6.7 U6.3

A39 A43.1 A43.2 A43.3 A99 + UA99 C59 *C62 *C55-30 *C55-40 *B11 B18 B19 E18

D11.1 D11.2 D11.3 D11.4 D11.5 D15.2 D15.3 D16 D21 D22 *E19.2 *E19.3

O43.2 O43.3 O41.1 O41.2 O41.3

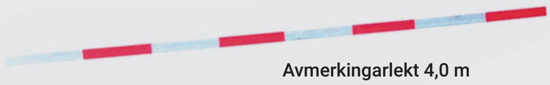


N42.2 N42.3 N43 O44 O45 O42

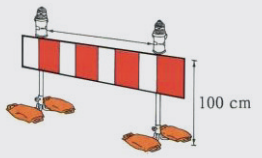
N44

Z93
gult blinkljós
á koyribreyt

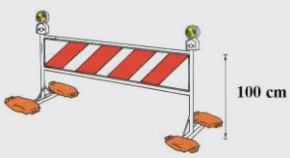
N46
hvítt blinkljós
á gongubreyt



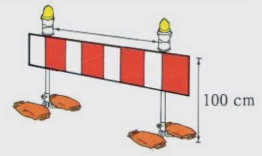
Avmerkingarlekt 4,0 m
reyð/hvítt



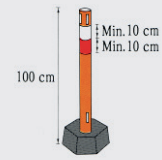
O45 sperribummur við N46
hvít blinkljós á gongubreyt



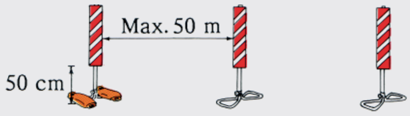
O43.2 sperribummur við Z93
gulum blinkljósum á koyribreyt



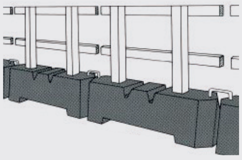
O45 sperribummur við Z93
gulum blinkljósum á koyribreyt



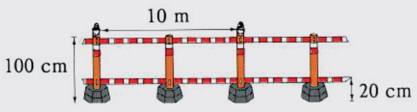
N44



Sperra eftir vegnum við
kantavmerkingarplátum



Verja móti ferðsluni



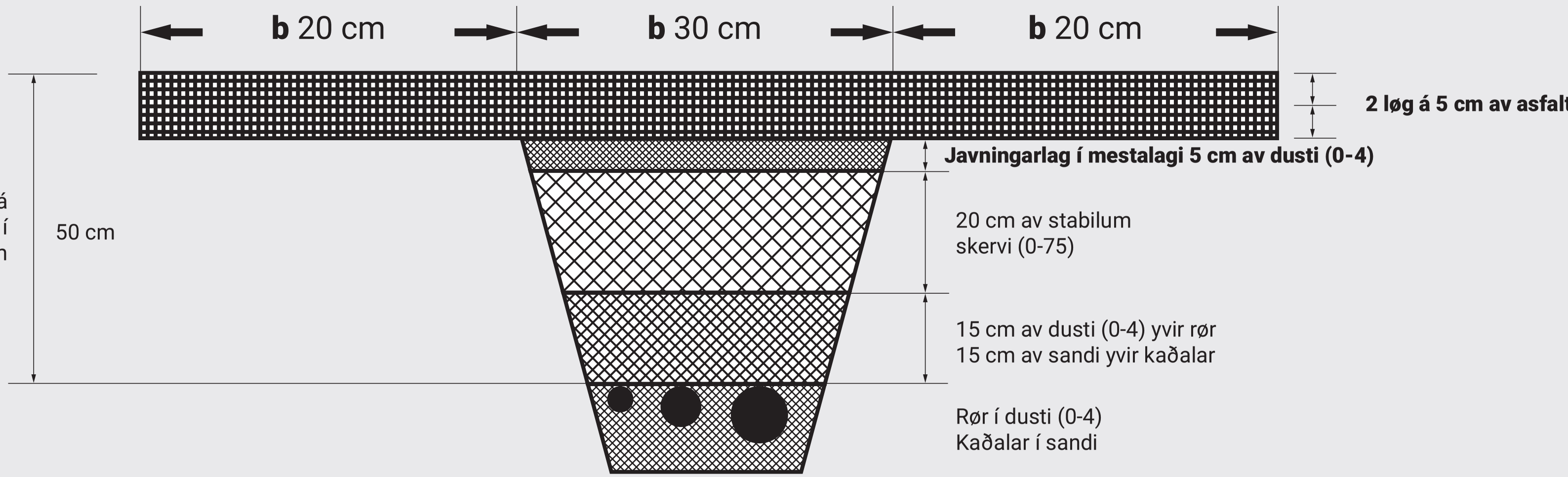
Avmerking fyri blindum:
Sperra eftir vegnum við avmerkingarlektum

*Setast sambært avtalu við Politiið

REV 20.02.2024

Prinsippskitsa av grøv um koyribreyt

Grøv um veg skal gravast minst 30° á skák
Hvørt lagið sær skal komprimerast væl og virðiliga



Botnurin skal vera sléttur og væl komprimeraður

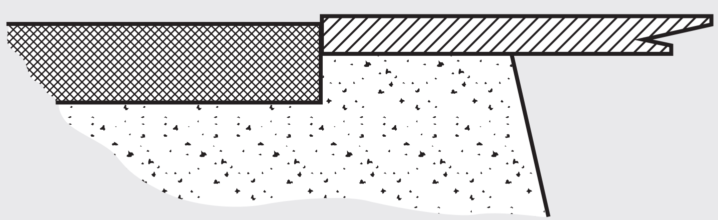
Undir rørum ella leiðingum skal komprimerast serliga væl

1. Asfaltið yvir grøvini skal gravast í minsta lagi 30 cm breidd. Tilfari skal burturbeinast, leiðingar verða lagdar og grøvin tyrvd og stúgva við nýggjum tilfari.

2. Asfaltið framvið grøvini verður fresa í minsta lagið 20 cm breitt. Síðani skal øki asfalterast sambært tekning.

3. Allir skurðir skulu verða reinskornir og í beinari linju.

Har stálpláta verður løgd fyribils um grøv, skal hæddarmunurin millum stálplátu og asflat/lendi av trygdarávum ikki verða størri enn 5 mm



Tá grivið verður í gongubreyt skal asfaltið takast av allari gongubreytini eftir grøvuni.